MANUÁL,
ZÁRUČNÍ LIST

INSTRUKCJA OBSŁUGI,
KARTA GWARANCJI

MANUÁL,
ZÁRUČNÝ LIST

MANUAL,
WARRANTY CARD

MANUAL WARRANTY

-LOVELEC+

13.03.2020

Kolo elektrické Lovelec Dart SILVER / BLACK

Originál

Elektrokola LOVELEC

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986, 737 01 Český Těšín

Tel.: +420 558 711 908

Email: info@koeximpo.cz

Web: www.lovelec.cz

Všechny fotografie a obrázky použité v manuálu jsou ilustrační.

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu uvedených technických specifikací.

OBSAH

ÚVOD

DŮLEŽITÉ INFORMACE

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

POPIS SOUČÁSTÍ ELEKTROKOLA

JÍZDA NA ELEKTROKOLE

PÉČE O BATERII

POKYNY PRO ÚRŽBU ELEKTROKOLA

POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE

ILUSTRAČNÍ FOTO ELEKTROKOLA, TECHNICKÉ PARAMETRY

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA, ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

ZÁRUČNÍ LIST

SERVISNÍ ZÁZNAMY

ÚVOD

I.

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme k zakoupení elektrokola LOVELEC!

Tento výrobek Vám zajistí mnoho radosti a úchvatných zážitků.

Toto elektrické kolo patří do kategorie PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá elektrocyklistovi pomoci elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Toto elektrické kolo splňuje veškeré požadavky platných právních norem (ČSN EN 14764, ČSN EN 15194 + A1) a je považováno za jízdní kolo. Nemusíte tedy vyřizovat registraci, ani povinné ručení. Stejně tak k jízdě na tomto kole nepotřebujete žádné řidičské oprávnění a můžete používat cyklostezky. Pro jízdu na tomto kole není povinné použití ochranné přilby, nicméně Vám použití přilby doporučujeme (jako na běžném kole)!

Veškerá elektrokola LOVELEC jsou vybavena kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jsou pečlivě seřízena a testována.

Všechny obrázky v tomto manuálu jsou ilustrační a slouží k orientačnímu zobrazení výrobků. Ve skutečnosti mohou být části výrobků odlišné.

Přejeme Vám mnoho bezpečných a radostných kilometrů na Vašem elektrokole LOVELEC!

DŮLEŽITÉ INFORMACE

II.

Důležité informace

- **Předtím, než začnete používat Vaše elektrické kolo LOVELEC, přečtěte si pozorně celý manuál.**
- Nepůjčujte elektrokolo osobám, které nejsou seznámeny s jeho obsluhou. Nesprávné zacházení s elektrokolem může mít za následek ztrátu záruky.
- Pokud nemáte s používáním elektrokola žádné zkušenosti, doporučujeme vyzkoušet si jízdu na místě s minimálním provozem a dostatečným prostorem.
- Elektrokolo může dosahovat daleko vyšších rychlostí než jste zvyklí na běžném kole. Jezděte proto tak, abyste měli kolo vždy plně pod kontrolou.
- Před jízdou nepijte alkohol. I malé množství alkoholu způsobuje pomalejší reakce a omezuje schopnost ovládat elektrokolo.
- Časté brždění a rozjíždění, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají negativní vliv na dojezd elektrokola.
- Elektrokolo má optimální dojezd při správném způsobu jízdy a používání řazení a zároveň za příznivých klimatických podmínek (teplota nad 10 stupňů C). V případě provozu za nižších teplot dochází ke zkrácení dojezdu elektrokola.
- Jestliže nebudete elektrokolo po delší dobu používat, doporučujeme Vám vyjmout baterii a uschovat ji na suchém místě při teplotě nad 10 stupňů C. Skladováním dochází u baterie k pozvolnému samovybíjení, a proto nezapomeňte baterii dobít jednou měsíčně, i když není používána.
- **Nezasahujte do elektroinstalace kola. Jakýkoliv zásah do elektroinstalace má za následek ztrátu záruky a může způsobit nenávratné poškození elektrokola.**
- **K nabíjení používejte POUZE nabíječku dodanou s elektrokolem. Použití jiných komponentů může způsobit poškození elektrokola.**

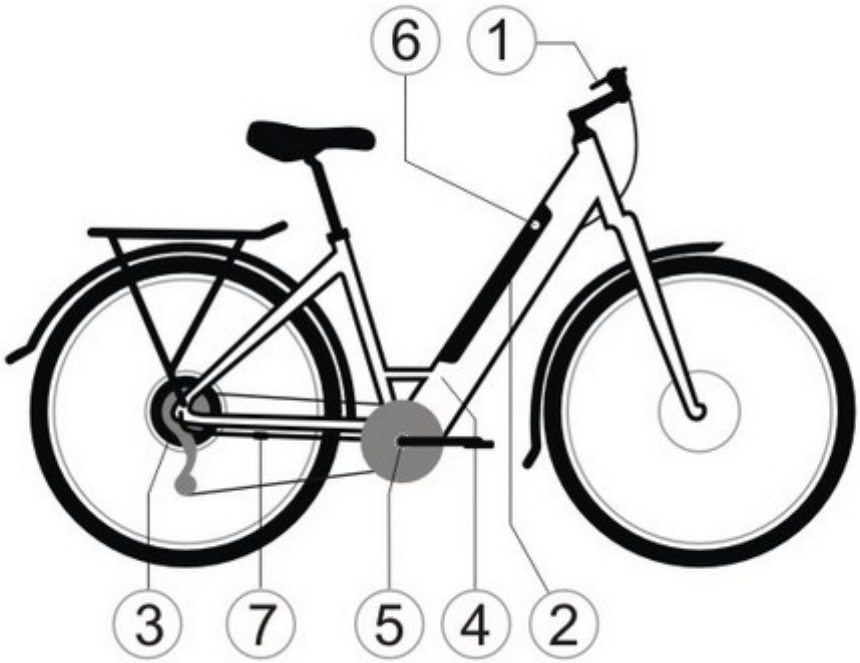
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

III.

Před první jízdou

- Namontujte pedály. Pedály jsou označeny R (pravý) a L (levý). Levý pedál má levý (opačný) závit! Po našroubování pedálů se ujistěte, že jsou dostatečně utažené.
- Nainstalujte baterii dle typu kola (do rámu nebo do nosiče). Zasuňte baterii na doraz a uzamkněte ji klíčem. Kíče dodávané s kolem jsou určeny pouze pro Vaše kolo. Vozte s sebou vždy jen jeden klíč, ostatní pečlivě uschovejte pro případ poškození nebo ztráty.
- Upravte si výšku sedla pomocí vysunutí nebo zasunutí sedlovky v sedlové trubce tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla lehce pokrčená a abyste při zastavení dosáhli na zem. Pečlivě utáhněte sedlovku v sedlové trubce. Sedlovku nevytahujte výše, než je určeno ryskou na sedlovce; mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!
- Je-li Vaše elktrokolo vybaveno odpruženou vidlicí, její tuhost je možné regulovat regulátorem v levé části koruny vidlice. Otáčení ve směru označeném „+“ zvyšuje tuhost vidlice, ve směru označeném „-“ naopak snižuje. Pokud je vidlice vybavená zámkem, pak lze odpružení pomocí zámku vyřadit. Kluzáky vidlice udržujte čisté. Při posezónním servisu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence proti zpuchření).
- Dbejte na správné nahuštění plášťů. Optimální tlak je vyznačen na pláštích. Podhuštění plášťů způsobuje zkrácení dojezdu na jedno nabití baterie!
- Seřízení brzd přenechte odbornému servisu! Neodborné nastavení brzd může vést k jejich poruše a následně k nehodě! Ráfky mohou být součástí brzdového systému. Vzhledem k tomu, že ráfek může být součástí brzdové soustavy, jeho poškození může mít za následek poruchu. Poškozený ráfek ihned vyměňte za nový!
- Seřízení řazení přenechte odbornému servisu!
- Zkontrolujte správné upevnění kol v rámu a ve vidlici. Při jejich nesprávné montáži může dojít k vážnému zranění!
- V případě, že na elektrokole jezdíte při zhoršené viditelnosti nebo v noci, používejte adekvátní osvětlení!

POPIS SOUČÁSTI ELEKTROKOLA



Popis součástí elektrokola

1. Displej a ovládací tlačítka
2. Baterie
3. Elektromotor
4. Řídicí jednotka
5. Snímač otáček
6. Nabíjecí konektor baterie
7. Konektor motoru

JÍZDA NA ELEKTROKOLE

V.

Jízda na elektrokole

První jízdu doporučujeme uskutečnit v místě s dostatečným prostorem a s minimálním provozem. Nastavte režim asistence na stupeň 1. Opatrně se rozjeďte jako na obyčejném kole. Během okamžiku ucítíte asistenci motoru. Vyzkoušejte brzdy. Jakmile přestanete šlapat nebo začnete brzdit, asistence motoru se vypne. Tento postup několikrát zopakujte a zvykněte si na chování elektrokola. Postupně zvyšujte stupeň asistence motoru. Počítejte s tím, že elektrokolo má vyšší hmotnost než obyčejné jízdní kolo.

Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je elektrický systém vypnutý, jinak můžete kolo nechtěně uvést do nekontrolovaného pohybu!

Po ujetí prvních 150–200 km navštivte autorizovaný servis, kde mechanik dotáhne šroubové spoje, seřídí brzdy a řazení, docentruje ráfky apod.

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Na garanční prohlídku je třeba se dostavit nejpozději po ujetí 200–300 km nebo po dvou měsících od data zakoupení elektrokola. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

Vyvarujte se přetěžování elektromotoru (vyhněte se např. opakované jízdě do dlouhého a strmého kopce). Při přetížení se motor zahřívá. Po nadměrném zahřátí motoru je třeba vyčkat na jeho vychladnutí.

PÉČE O BATERII

VI.

Péče o baterii

Vaše elektrokolo je vybaveno Lithium-Ionovou baterií (Li-Ion). Tento typ baterie má vynikající poměr váhy, kapacity a životnosti.

Baterie je dodávána v kombinaci s elektrokolem. Její sériové číslo je uvedeno na baterii a zaznamenáno v záručním listu.

Skladování baterie

Během skladování je nutné baterii chránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální teplota pro skladování baterie je v rozmezí 10-15 stupňů C a při maximálné 70% vlhkost. Baterii skladujte nabitou a i když ji dlouhodobě nepoužíváte, pravidelně ji dobíjejte (cca 1x za měsíc). Tímto postupem prodloužíte životnost baterie.

Nabíjení

K nabíjení baterie používejte výhradně nabíječku dodanou s kolem!

Při prvním použití baterie (nebo po delší prodlevě, např. po zimě) vyčerpejte celou kapacitu baterie a znovu ji nabijte na plnou kapacitu. Při prvním nabíjení doporučujeme baterii nabíjet 6–8 hodin. Při dalším nabíjení se bude doba nabití na plnou kapacitu pohybovat v rozmezí 3–4 hodiny.

Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté nabíječku zapojte do sítě. Nabíjení je indikováno na nabíječce červenou LED diodou. Po plném nabití baterie se rozsvítí zelená dioda a nabíjení se automaticky vypne. Baterie je vybavena automatickým systémem kontroly nabití. Baterii můžete při nabíjení ponechat v nosiči (rámu) kola, nebo ji můžete nabíjet vyjmutou. Pro prodloužení životnosti Vaší baterie doporučujeme baterii nabít po každém použití.

Baterie typu Li-Ion nevyžadují žádné formátování, tudíž je můžete kdykoli dobíjet.

PÉČE O BATERII

VI.

Výkon baterie závisí na tom, jakou jí budete věnovat péči.

- Baterii vždy udržujte v čistém a suchém stavu.
- Chraňte baterii před vlhkem!
- Nepokládejte baterii v blízkosti zdrojů tepla nebo u otevřeného ohně!
- Neotevírejte baterii!
- Chraňte baterii před nárazy!
- Nevystavujte baterii vlivu silného magnetického pole!
- V případě deformace baterie, zápachu nebo jiného nestandardního chování, ihned vyjměte baterii z nosiče (rámu) a kontaktujte autorizovaný servis.
- Neponechávejte baterii úplně vybitou. Nebudete-li baterii dlouhodobě používat, před uložením ji nabijte. Při dlouhodobém skladování (např. v zimě) dobijte baterii minimálně jednou za 2 měsíce. Prodloužíte tím její životnost. Ponechání baterie v úplně vybitém stavu může způsobit její zničení! Porušení tohoto upozornění má za následek ztrátu záruky.
- Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavin nebo zdrojů tepla.
- Při nabíjení nevystavujte baterii slunečnímu záření a volte místo s dobrou cirkulací vzduchu.
- Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti baterie nejsou žádné kovové předměty, které by mohly způsobit zkrat.
- Při nabíjení může docházet k zahřátí baterie i nabíječky. Toto není závada.
- Nepoužívejte baterii k napájení jiných přístrojů!
- Nerozebírejte ani neupravujte nabíječku!

POKYNY PRO ÚRŽBU ELEKTROKOLA

VII.

Pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Mechanické části elektrokola udržujte v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění používejte měkký hadřík navlhčený roztokem saponátu. Po umytí kolo utřete suchým hadříkem. Nepužívejte tlakový čistič (wapku)! Pro mazání používejte olej pro jízdní kola a aplikujte jej pravidelně v přiměřeném množství na řetěz, přesmykač, řadicí a brzdová lanka.

Dlouhodobé skladování

V případě skladování elektrokola po dobu delší než 1 měsíc vyjměte a uskladněte baterii (viz předchozí kapitola). Řetěz přeřaďte na nejmenší kolečko.

Dojezd elektrokola

Přesné určení dojezdu na jedno nabití baterie je v běžných podmínkách nemožné. Základním parametrem určujícím dojezd elektrokola je kapacita baterie (viz technické parametry elektrokola).

POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE

VIII.

Pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd na jedno nabití

Přesný dojezd závisí na mnoha okolnostech jako např.:

- hmotnost jezdce a nákladu,
- profil terénu,
- plynulost jízdy,
- protivítr,
- nahuštění pneumatik,
- okolní teplota,
- povrch vozovky,
- nastavení úrovně pomáhání,
- způsob šlapání do pedálů.

Mějte na paměti, že v teplotách pod bodem mrazu se maximální dojezd může zkrátit. Stejně tak se kapacita baterie postupně snižuje s jejím stářím.

Osvětlení a bezpečnost

Při snížené viditelnosti a v noci používejte přední i zadní osvětlení elektrokola. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté!

Provoz za deště

Elektrokolo můžete běžně používat za mírného deště. Nelze je však ponechat zaparkované na odkrytém prostranství za deště, sněžení či v husté mlze. Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, neprojíždějte brody nebo hluboké louže.

Odstavení kola

Pokud kolo parkujete venku, dbejte na zamknutí baterie! Kolo dále zabezpečte použitím kvalitního zámku na jízdní kola (není součástí elektrokola).

POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE

VIII.

Výměna duše u elektrokola se zadním motorem

U elektrokola vybaveného zadním nábojovým motorem postupujte při výměně duše zádního kola následujícím způsobem:

- Zařaďte nejmenší kolečko.
- Vypněte baterii.
- U brzd typu „V" uvolněte čelisti brzd.
- U hydraulických kotoučových brzd dbejte na to, aby páčka zadní brzdy nebyla zmáčknuta.
- Rozpojte konektor kabelu vedoucího k motoru.
- Sejměte krytky a uvolněte šrouby kola.
- Celé kolo otočte a postavte je na sedlo a řídítka (pozor – nepoškoďte displej a ostatní příslušenství!).
- Pokud je kolo vybaveno dodatečným krytem řetězu, pak kryt řetězu zdemontujte.
- Povolte obě matice kola a prohlédněte si jak jsou umístěny podložky! Pořadí jednotlivých podložek a matic je nutné dodržet při zpětné montáži!
- Zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku (pozor na poškození terče se senzory u převodníku).
- Vyjměte zadní kolo z rámu.
- Dále postupujte při výměně duše jako u běžného jízdního kola.
- Zpětnou montáž kola proveďte opačným postupem.
- Po namontování kola nahustěte správně zadní kolo.

V případě nejasností týkajících se obsluhy Vašeho elektrokola kontaktujte nejbližšího prodejce. Seznam autorizovaných prodejců najdete na www.lovelec.cz.

ILUSTRAČNÍ FOTO ELEKTRICKÉHO KOLA
TECHNICKÉ PARAMETRY

Ilustrační foto

Kolo elektrické Lovelec Dart SILVER / BLACK

Typ baterie:	Li-ion, integrovaná
Kapacita baterie:	13 / 16 Ah
Umístění motoru:	zadní
Velikost rámu:	19"
Velikost kol:	28"
Maximální rychlost:	25 KM/H
Dojezd na jedno nabití:	až 110 km
Hmotnost kola:	21 KG
Hmotnost baterie:	3 KG
Maximální celková nosnost:	140 KG
Typ motoru:	36 V, 250 W, bezkartáčový
Display:	LCD, cyklopočítač, 5 stupňů asistence; walk funkce, ovládací tlačítka zvlášť
Typ nabíječky:	EN, CE, 42 V, 2 A
Materiál rámu:	AL (6061)
Vidlice:	Suntour, odpružená, s regulací
Představec:	Promax
Sedlo:	Velo, komfortní, gelové
Brzdy:	Shimano, kotoučové, hydraulické, 160 mm
Převodník:	Shimano, 42-32-22T
Přehazovačka:	Shimano Acera, 8 rychlostí
Řazení:	Shimano Acera
Přesmykač:	Shimano Altus, 3 rychlosti
Kliky:	170 mm
Pedály:	hliníkové, s odrazkami
Ráfky:	hliníkové, dvojité
Pláště:	Kenda, 700×40c, reflexní pruh
Náboj:	Quando
Špice:	ocelové, protikorozní úprava
Řetěz:	KMC, X8
Světlo:	LED, přední závislé; zadní závislé

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

A, Úvod

Upozornění: Materiál krytu je vyroben z ABS plastu. Jednotku nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 až +60 °C. Použitý materiál zajišťuje přiměřenou odolnost vůči poškození při běžném používání.

B, Obrázek displeje a tlačítek

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

C, Popis, funkce a definice tlačítek

Popis displeje

LCD displej zobrazuje: stav nabití baterie, stupeň asistence motoru, rychlost jízdy, vzdálenost jízdy, aktivovanou funkci WALK (6 km/h), kódy závad v elektronickém systému (viz obr.).

Funkce

V zobrazení LCD displeje je možné uživatelsky zobrazit: TRIP (ujetá vzdálenost), TOTAL (celková ujetá vzdálenost).

Funkce tlačítek

Součástí LCD je ovládací panel na samostatné objímce (viz obr.).

ON/OFF: Zapnutí a vypnutí napájení, potvrzení nastavení, přechod mezi parametry.

PLUS (+): Nastavení úrovně asistence motoru, změna parametrů.

MÍNUS (-): Nastavení úrovně asistence motoru, změna parametrů, funkce WALK.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

D, Základní funkce a zobrazení

Zapnutí a vypnutí napájení: Stisknutím tlačítka „ON/OFF“ se jednotka zapne

Volba režimu výkonu motoru: Tlačítky „+“ a „-“ nastavíte úroveň asistence motoru

Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje: Stisknutím a podržením tlačítka „+“ (současně se rozsvítí přední a zadní osvětlení)

Přepínání parametrů (TRIP, TOTAL): krátkým stlačením tlačítka „ON/OFF“

Nulování parametru TRIP: stlačením tlačítek „ON/OFF“ a „-“

Zobrazovaná rychlosti: Okamžitá

Možnost vypnutí asistence: Ano ("0")

Zobrazení stavu baterie: Symbol baterie na LCD zobrazuje stav jejího nabití. S klesajícím napětím baterie ubývají segmenty v symbolu na displeji. V případě plného nabití baterie, ukazatel ukazuje 4 dílky. Při úplném vybití začne symbol blikat, v takovém případě je nutné baterii co nejdříve dobít.

Použití funkce WALK (6 Km/h): Stisknutím a přidržením tlačítka „-“ se u elektrokola spustí režim, kdy se kolo rozjede rychlostí cca 4 - 6 Km/h. (na LCD indikováno symbolem chodce)

Varování: Tento režim je určen pro vedení kola, nikoli pro jízdu!

Ostatní: Hodnota TOTAL ukazuje celkovou ujetou vzdálenost a nelze ji vynulovat.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

E, Nastavení

Aktivace režimu nastavení parametrů: Současným stisknutí tlačítka „+“ a „-“ po dobu 2 sekund

Přechod mezi nastavovanými parametry: Stisknutí tlačítka „ON/OFF“

Změnu nastavení jednotlivých parametrů: Stisknutí tlačítka „+“ a „-“

Potvrzení nastavení jednotlivých parametrů: Nastavené hodnoty se uloží po přechodu do hlavního menu

Pořadí nastavování jednotlivých parametrů

1, nastavení km nebo míle

2, úprava omezení rychlosti 25 km/h)

3, nastavení intenzity podsvícení displeje (1 - 8)

4, návrat do hlavního menu

Automatické vypnutí při nečinnosti (cca 5 minut)

F, **Chybová hlášení**

V případě chybového hlášení (ERROR) navštivte nejbližší odborný servis.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

XI.

Vyloučení odpovědnosti

Společnost KOEXIMPO, spol. s r.o. nenese zodpovědnost za škody jakéhokoli druhu, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkostí či komplikací, které mohou vyplynout z/ze:

- zneužití elektrokola,
- nedodržení pokynů a opatření uvedených v tomto manuálu,
- nedodržování dopravních předpisů a právních norem platných v zemi použití,
- nezvládnutí jízdy,
- neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno,
- příčiny vnějšího původu.

Používání elektrokola zahrnuje běžná rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tato rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoli škody, které může utrpět on nebo ostatní v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků nahrady vůči KOEXIMPO, spol. s r. o., v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem elektrokola.

Závady výrobku jsou kryty zárukou 24 měsíců a doživotní zárukou na rám.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

XII.

Záruční podmínky

Na toto elektrokolo se vztahuje záruka v rozsahu 24 měsíců od jeho zakoupení. Na hliníkový rám elektrokola se vztahuje doživotní záruka.

Toto elektrické kolo je konstruováno a vyrobeno pro použití za běžných podmínek na veřejných komunikacích. Záruka se proto vztahuje právě na takovéto použití elektrického kola. Jakékoli jiné použití elektrického kola (např. pro extrémní terén) má za následek zánik záruky.

Neodborné úpravy nebo opravy mimo standardní reklamační proceduru u prodejce mají za následek zánik záruky. Jakýkoli zásah do elektroinstalace elektrokola (čipování apod.) má za následek ztrátu záruky a nezpůsobilost elektrokola k používání na veřejných komunikacích!

Záruka se nevztahuje na následující části podléhající běžnému opotřebení:
pláště, duše, nálepky, kabely, sedlo, řetěz, brzdové špalky, brzdové destičky, pojistky, stojan, gripy.

U baterie se záruka vztahuje na její funkčnost. Kapacita baterie se postupně snižuje jejím věkem a počtem nabití. Snížení kapacity baterie nemůže být předmětem reklamace. Jedná se o běžné opotřebení.

U elektromotoru se záruka nevztahuje na vady vzniklé jeho přetěžováním nebo nesprávným provozem elektrokola.

Veškeré reklamace uplatňujte v místě zakoupení elektrického kola. Záruční opravy jsou bezplatné a provádí je odborný servis. Pro uplatnění záruky je nutné předložit záruční list nebo doklad o zakoupení. Před reklamací je nutné kolo řádně očistit.

Po ujetí prvních 150–200 km se dostavte k prodejci na garanční prohlídku.

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Na garanční prohlídku je třeba se dostavit nejpozději po ujetí 200–300 km nebo po dvou měsících od data zakoupení elektrokola. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

ZÁRUČNÍ LIST

Model:

Kolo elektrické Lovelec Dart SILVER / BLACK

Sériové číslo rámu:

.....

Sériové číslo motoru:

.....

Sériové číslo baterie:

.....

Datum zakoupení:

.....

Razítko a podpis prodejce:

.....

Adresa a telelefon majitele kola:

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Produkt:
Elektrokolo LOVELEC

Model:
Dart

Název a adresa výrobce nebo jeho zplnomocněného zástupce:
KOEXIMPO, spol. s r. o.
Lípová 1986, 737 01 Český Těšín, Česká republika
DIČ: CZ18055826

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Osoba s trvalým bydlištěm v EU, která je oprávněna zpracovávat technickou dokumentaci:
Ing. Stanislav Glac
Albrechtická 117, Stanislavice, 735 62 Český Těšín, Česká republika

Výše zmíněný předmět tohoto prohlášení je v souladu s příslušnými požadavky harmonizačních právních předpisů Unie:
Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších zákonů

Zákon č. 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb. ve znění nařízení vlády č. 170/2011 Sb. a 229/2019 Sb. a 320/2017 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení

Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh

Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh

Odkazy na příslušné použité harmonizované normy, včetně data normy nebo jiných technických specifikací, spolu s datem specifikací, pro které se shoda prohlašuje:
ČSN EN 15194:2017 – Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2015 – Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011 – Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5+A1:2005 – Spínací a řídící přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídících obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN 349+A1:2009 – Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení části lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2010 – Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných prostor horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2019 – Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009 – Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování – Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN 60065:2017 ed. 2 – Zvukové, obrazové a podobné elektronické přístroje – Požadavky na bezpečnost
ČSN EN 60529+A1:2001 – Stupně ochrany krytem (krytí-IP kód)
ČSN EN 60947-3:2010 ed. 3 – Spínací a řídící zařízení nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2017 – Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2007 ed. 2 – Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
ČSN EN 55014-1:2017 ed. 3 – Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise

Rok připojení označení CE: 2019

Český Těšín, 01/08/2019

koexim spol. s r.o.
ul. Lipová č. 1982
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN
DIČ: CZ18055826

Ing. Stanislav Glac
jednatel

SERVISNÍ ZÁZNAMY

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....