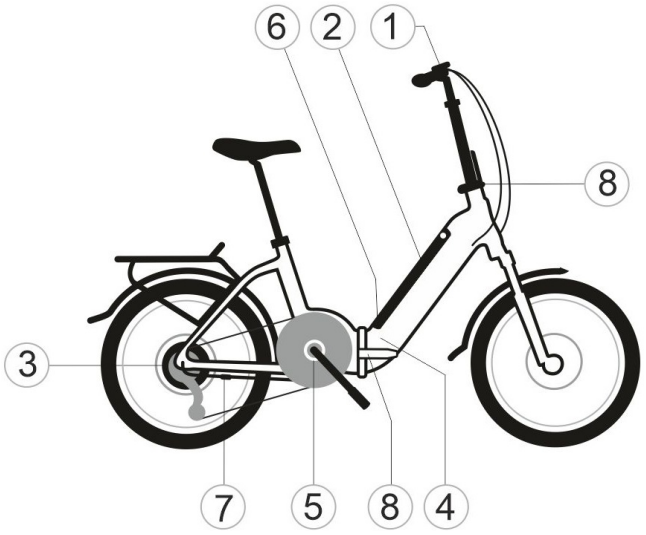


① displej a ovládací panel
② akumulátor
③ elektromotor
④ řídicí jednotka
⑤ snímač otáček
⑥ nabíjecí konektor akumulátoru
⑦ konektor motoru
⑧ skládací kloub

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na levé straně rámu. Otočením klíče o 180° doleva se zámek odemyká, o 180° doprava se zamyká. Klíč lze vytáhnout ze zámku pouze v zamknuté pozici (klíč je v horizontální pozici vzhledem k linii rámu, neboli v jedné rovině s linii rámu).

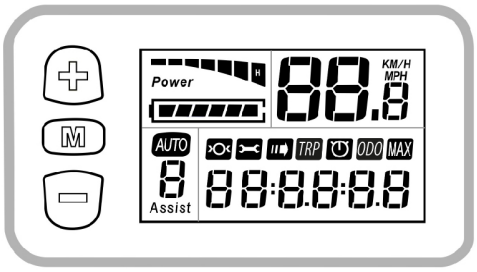
Akumulátor mějte vždy zamčený, odemykejte jej pouze, když ho potřebujete vyjmout. Před jízdou a při parkování doporučujeme zkontrolovat, zda je akumulátor uzamčen, aby nedošlo k jeho poškození nebo odcizení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve musíte odemknout jeho zámek (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. **Akumulátor vložíte** tak, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Nezapomeňte akumulátor po vložení do rámu uzamknout (viz výše). Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho). V opačném případě akumulátor nebude možné zavřít.

V horní části akumulátoru (schované v rámu) se nachází **LED indikace stavu** jeho **nabití**. Pokud po stlačení tlačítka ⏻ svítí červená dioda (R = *red*) = akumulátor je nabitý na < 20 %, zelená dioda (G = *green*) = akumulátor je nabitý na > 20 %. Pokud svítí červená dioda, nabijte akumulátor co nejdříve. Stav nabití akumulátoru lze ověřit také na displeji (viz níže).

Na levé straně rámu se nachází **nabíjecí konektor** akumulátoru s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý (nabíjecí konektor se nachází na levé straně, v horní části akumulátoru).

DISPLEJ BIGSTONE C300S



Krátkým stisknutím tlačítka **M** (*vlevo, uprostřed*) **zapnete** napájení motoru elektrokola. Dlouhým stisknutím tlačítka **M** (*vlevo, uprostřed*) **vypnete** napájení motoru elektrokola.

Stupeň asistence motoru *Assist* (0–5) se zobrazuje na displeji v levém dolním rohu (5 = nejvyšší, 1 = nejnižší, 0 = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (*vlevo, nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **–** (*vlevo, dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

Indikátor stavu nabití akumulátoru (na displeji jako symbol baterie v levém horním rohu) zobrazuje úroveň jeho nabití: 6 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %,
1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %.
Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.
Stav nabití akumulátoru lze také ověřit přímo na akumulátoru (viz výše).

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji v pravém horním rohu (*KM/H*).

V pravém dolním rohu displeje se zobrazují následující **parametry**:
TRP – TRIP = počet ujetých kilometrů; MAX – MAX = maximální dosažená rychlost;
ODO – ODO = celkový počet ujetých kilometrů; – TIME = čas jízdy;
– výše uvedené parametry se přepínají automaticky ve smyčce.
Krátkým stisknutím tlačítka **M** (*vlevo, uprostřed*) přepínáte mezi jednotlivými parametry.
V případě zobrazení chybového hlášení ( ) kontaktuje prodejce.
NULOVÁNÍ: Parametry TRIP, TIME a MAX lze souhrnně vynulovat. Přidržte obě tlačítka „+“ a „–“ až v levém dolním rohu začne blikat „1“. Poté krátce stiskněte tlačítko „–“, čímž vynulujete dané parametry. Na výchozí zobrazení se vrátíte krátkým stisknutím obou tlačítek „+“ a „–“.

Podsvícení displeje zapnete/vypnete dlouhým stisknutím tlačítka **+** (*vlevo, nahoře*).

Přidržením tlačítka **–** (*vlevo, dole*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji se v levém dolním rohu zobrazí).
Puštěním tlačítka **–** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!

Po cca 5 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne.

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí –20 °C až 60 °C.

-LOVELEC+

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:
Elektrokolo LOVELEC Flip

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:
KOEXIMPO, spol. s r.o.
Lípová 1986
737 01 Český Těšín
Česká republika
DIČ: CZ18055826

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:
Elektrokolo LOVELEC **Flip** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Směrnice 2001/95/ES Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

-LOVELEC+

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:

ČSN EN 15194:2019	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2018	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování – Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2021	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2010	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2017	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
ČSN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise

Podepsáno za a jménem: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023

koeximpo, spol. s r.o.
ul. Lípová č. 1986
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN
DIČ: CZ18055826

Mgr. Marek Glac
jednatel