

-LOVELEC+



NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

CZ

PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

Elektrokola LOVELEC

+420 724 534 789

info@lovelec.cz

www.lovelec.cz

Výrobce:

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ18055826

+420 558 711 908

info@koeximpo.cz

www.koeximpo.cz

Všechny fotografie a obrázky použité v návodu jsou ilustrační.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny.

Za omly a tiskové chyby neneseme odpovědnost.

Vážený Zákazníku,

gratulujeme k zakoupení elektrokola LOVELEC!

Doufáme, že se svým novým kolem s elektropohonem budete spokojen a že Vám bude dobře sloužit po mnoho let.

Záleží nám na Vaší spokojenosti a dlouholetém užívání elektrokola značky LOVELEC, proto si prosím důkladně prostudujte tento návod, ve kterém se seznámíte s fungováním a údržbou elektrokola LOVELEC a jeho částí. Tímto předejdete rovněž případným nejasnostem, problémům nebo poruchám či poškozením vzniklým nesprávným zacházením.

Přejeme Vám mnoho příjemně strávených chvil v sedle elektrokola LOVELEC a nespočet kilometrů bez nehod!

Váš tým LOVELEC

OBSAH

| | |
|---|----|
| LÁSKA K ELEKTRICKÉMU POHONU | 1 |
| ÚVOD | 2 |
| DŮLEŽITÉ INFORMACE | 3 |
| PŘED PRVNÍ JÍZDOU | 4 |
| DOJEZD ELEKTROKOLA | 6 |
| PRVNÍ JÍZDA | 6 |
| PÉČE O AKUMULÁTOR | 7 |
| ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ | 9 |
| GARANČNÍ PROHLÍDKA | 9 |
| ZÁRUČNÍ PODMÍNKY | 10 |
| VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI | 11 |
| ZPĚTNÝ ODBĚR VYSLOUŽILÝCH ELEKTROZAŘÍZENÍ, BATERÍ A AKUMULÁTORŮ | 12 |
| ZÁRUČNÍ LIST | 13 |
| SERVISNÍ ZÁZNAMY | 14 |

PŘÍLOHA pro konkrétní model:

- schéma elektrokola a jeho popis,
- popis akumulátoru (vlození a vyjmutí; LED indikace stavu nabití),
- popis a funkce displeje a ovládacího panelu,
- prohlášení o shodě.

Příběh značky LOVELEC začal v roce 2006, kdy se vášnivý cyklista, fanoušek adrenalinových zážitků a jeden z tehdejších majitelů rodinné firmy KOEXIMPO, spol. s r.o. Stanislav Glac nadchnul pro kola s motorem. Stanislav se tehdy po operaci kolene nemohl věnovat svému hobby – jízdě na kole a začal hledat jiné možnosti. Ideální alternativou pro něj byla v rámci rehabilitace jízda na elektrokole. Zatímco na Západě se trh s elektrokoly velmi rychle rozvíjel, v České republice byla elektrokola ještě téměř nedostupná. Tehdy si Stanislav uvědomil, že chce být u toho, až budou moci lidé v Česku díky elektropohonu (ale za neustálého šlapání) dojet dále, výše, rychleji nebo s menší námahou než na běžném kole. S velkým nadšením se vydal na dlouhou a trnitou cestu za jedním ze svých snů. Díky jeho pili, pečlivosti a vytrvalosti firma KOEXIMPO začala v roce 2008 obchodovat s elektrokoly a v roce 2010 vznikla nová česká značka elektrokol – LOVELEC.

Takto Stanislav postavil pevné základy, na kterých od roku 2020 (pod stálým dohledem otce) staví jeho synové.

Název LOVELEC (čteme lavelék) vznikl spojením dvou anglických slov LOVE a ELECTRIC, což ve volném překladu znamená „**lásku k elektrickému pohonu**“. Jelikož LOVELEC působí na mnoha evropských trzích, název je pro všechny srozumitelný a univerzální.

Logo -LOVELEC+ symbolizuje akumulátor, který je nedílnou součástí každého elektrokola.

Filozofie značky LOVELEC je jednoduchá – **chceme lidem dopřát radost z jízdy na elektrokole**. Abyste si mohli užívat jízdy na elektrokole a Vaše radost z ní trvala co nejdéle, platí pro nás zlaté pravidlo – **nekompromisní kvalita za rozumnou cenu**.

V našich elektrokolech používáme komponenty špičkových světových výrobců. Na vývoji spolupracujeme s nejlepšími světovými odborníky z branže. Každý model před uvedením na trh pečlivě testujeme (a to nejen v laboratorních podmínkách, ale i ve velmi náročném terénu).

Jízda na elektrokole **prospívá Vašemu zdraví** – má pozitivní vliv na kardiovaskulární systém, pohybový aparát, snižuje nebezpečí výskytu cukrovky a vysokého krevního tlaku. Dále umožňuje zdokonalit rovnováhu, koordinaci, pohyb, sílu a vytrvalost člověka, snížit stres a také podporuje dobrý a pozitivní stav lidské mysli.

Jízdou na elektrokole rovněž **pomáháte chránit životní prostředí**, jelikož elektrokolo při jízdě neemituje do ovzduší žádné zplodiny ani CO₂.

Dbejte o svou bezpečnost a o své zdraví, ale také o bezpečnost a zdraví jiných osob dodržováním pravidel silničního provozu a používáním přilby.

Každé elektrokolo LOVELEC (jehož nedílnou součástí je akumulátor) je dodáváno s následujícím příslušenstvím:

- **nabíječka** (EN, CE, 42 V, 2 A, doba nabíjení 4–6 hodin),
- **klíče** zámku akumulátoru (2 kusy),
- **návod k používání** obsahující **záruční list**.

Zkontrolujte, zda jste obdrželi elektrokolo s veškerým příslušenstvím. Pokud by příslušenství nebylo kompletní, kontaktujte prodejce.

Tento návod je univerzální pro všechna elektrokola LOVELEC. Nedílnou součástí návodu je příloha pro konkrétní model obsahující schéma elektrokola a jeho popis, popis akumulátoru (vlození a vyjmutí, LED indikace stavu nabití), popis a funkce displeje a ovládacího panelu a prohlášení o shodě.

Tento návod obsahuje pouze základní informace o elektrokole LOVELEC, o jeho používání a údržbě. Pokud budete mít po přečtení návodu další dotazy, kontaktujte prodejce.

V případě ztráty návodu k používání, jehož součástí je i záruční list, se obraťte na prodejce.

Návod k používání je dostupný v elektronické verzi na www.lovelec.cz u příslušného modelu v sekci „Soubory ke stažení“.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

Elektrokola LOVELEC patří do kategorie *PEDELEC* (*Pedal Electric Cycle*), což ve volném překladu můžeme chápat jako kolo, jehož pedály jsou elektricky poháněny. Schéma s popisem Vámi zakoupeného modelu elektrokola LOVELEC najdete v příloze tohoto návodu (na jeho konci).

Elektrokola LOVELEC splňují veškeré požadavky platných právních norem pro jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem *EPAC* (*Electronically Power Assisted Cycles*). Jsou vybavena pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW a hladinou intenzity zvuku < 55 dB. Elektrický výkon se přerušuje, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Ionového akumulátoru o celkovém napětí 36 V.

Elektrokola LOVELEC jsou určena pro soukromé a komerční použití.

Před prvním použitím si pozorně přečtěte celý návod a seznamte se s obsluhou elektrokola LOVELEC.

- Nepůjčujte elektrokolo osobám, které nejsou seznámeny s jeho obsluhou. Nesprávné zacházení s elektrokolem může mít za následek ztrátu záruky.
- Na elektrokole můžete dosahovat daleko vyšších rychlostí než na běžném kole, proto jezděte tak, abyste elektrokolo měli vždy plně pod kontrolou.
- Před jízdou nepijte alkohol. I malé množství alkoholu způsobuje pomalejší reakce a omezuje schopnost ovládat elektrokolo.
- Asistenci elektromotoru můžete snadno regulovat pomocí ovládacího panelu (viz příloha). Vypnutím asistence elektromotoru (případně po vybití akumulátoru) můžete elektrokolo používat jako obyčejné jízdní kolo – elektrokolo neklade žádný odpor a je plně funkční.
- V případě nestandardního chování, při poruše nebo závadě elektrokola nebo některé z jeho částí, kontaktujte prodejce.
- V případě nejasností týkajících se používání, údržby nebo fungování elektrokola, kontaktujte prodejce.
- Odpovědi na základní otázky týkající se používání, údržby nebo fungování elektrokola najdete také na www.lovelec.cz/faq.

Pokud nemáte žádné zkušenosti se zprovozněním a ovládním elektrokola, seznamte se před první jízdou se základními informacemi týkajícími se uvedení elektrokola do provozu.

- Namontujte **pedály**. Pedály jsou označeny „R“ (pravý) a „L“ (levý). Levý pedál má opačný (levý) závit. Po našroubování pedálů se ujistěte, že tyto jsou dostatečně utažené.
- Vložte **akumulátor** do nosiče/do rámu/na rám elektrokola (dle daného modelu – viz příloha). Akumulátor je zabezpečen zámkem na klíč. Klíče jsou pro každé elektrokolo unikátní (určeny pouze pro daný zámek), čímž je akumulátor chráněn před odcizením.
- Ke každému elektrokolu jsou dodány unikátní **klíče zámku akumulátoru**. Klíč zámku akumulátoru slouží k zamknutí a odemknutí akumulátoru/vytažení akumulátoru z rámu (dle daného modelu – viz příloha). Vozte s sebou vždy jen jeden klíč, ostatní pečlivě uschovejte pro případ ztráty nebo poškození. Nejezděte s klíčem v zámku – může dojít k jeho ztrátě, odcizení nebo poškození.
- Zkontrolujte **správné upevnění kol** v rámu a ve vidlici. Při jejich nesprávné montáži může dojít k vážnému zranění.
- Dbejte na **správné nahuštění plášťů** – optimální hodnota tlaku je uvedena na pláštích. Nesprávné nahuštění plášťů může mít za následek poškození celého kola, v důsledku kterého může dojít k vážnému zranění. Dále zkracuje dojezd elektrokola a zhoršuje přilnavost kola k povrchu.
- **Seřízení řazení** přenechte odbornému cykloservisu.
- **Seřízení brzd** přenechte odbornému cykloservisu.
- Pokud u elektrokola s **hydraulickými brzdami** sundáváte kolo, zajistěte pístky v brzdovém ířmenu plastovou vložkou. Tímto zabráníte jejich nechtěnému zavzdušnění (zmáčknutím brzdové páčky při sundaném kole).
- **Poškozený ráfek** ihned vyměňte za nový. Ráfky mohou být součástí brzdového systému a jejich poškození může mít za následek poruchu.

- Upravte si **výšku sedla** pomocí vysunutí nebo zasunutí sedlovky v sedlové trubce tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla lehce pokrčená a abyste při zastavení dosáhli na zem. Pečlivě utáhněte sedlovku v sedlové trubce. Sedlovku nevytahujte výše, než je určeno ryskou na sedlovce – může dojít k uvolnění sedla, poškození rámu nebo zranění jezdce.
- Je-li Vaše elektrokolo vybaveno **odpruženou vidlicí** s regulací její tuhosti, je možné ji regulovat regulátorem na koruně vidlice. Otáčení ve směru „+“ zvyšuje tuhost vidlice, ve směru „-“ ji naopak snižuje. Pokud je vidlice vybavená zámkem, lze odpružení zcela zablokovat. U vzduchové vidlice lze její tuhost regulovat nastavením tlaku vzduchu v tlakové komoře pomocí speciální pumpičky na vzduchové vidlice. Kluzáky vidlice udržujte čisté. Při posezónním servisu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence proti zpuchření).
- Pokud jezdíte při zhoršené viditelnosti nebo v noci, použijte **přední i zadní osvětlení**. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA – viz příloha.

- Počítejte s tím, že elektrokolo má vyšší hmotnost než obyčejné jízdní kolo.
- Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je elektrický systém vypnutý, jinak můžete elektrokolo nechtěně uvést do nekontrolovaného pohybu.
- Dávejte pozor, aby manipulací s elektrokolem nedošlo k poškození kabelů.
- Vyvarujte se přetěžování elektromotoru (např. opakovaná jízda do dlouhého a strmého kopce). Při přetížení se motor zahřívá. Po nadměrném zahřátí motoru je třeba před opakovaným použitím vyčkat na jeho vychladnutí.
- Elektrokolo můžete běžně používat za mírného deště. Nelze je však ponechat zaparkované na odkrytém prostranství za deště, sněžení či v husté mlze. Vyhněte se projíždění hlubokým bahnem, brody nebo hlubokými loužemi.
- Pokud elektrokolo parkujete venku, dbejte na zamknutí akumulátoru (pokud se zamyká). Elektrokolo dále zabezpečte použitím kvalitního zámku na jízdní kola (není součástí příslušenství elektrokola).

DOJEZD ELEKTROKOLA

Dojezd elektrokola na jedno nabití závisí na mnoha okolnostech a není možné ho přesně určit. Hlavním parametrem určujícím dojezd elektrokola je kapacita jeho akumulátoru (vyšší kapacita = delší dojezd).

- Dojezd na jedno nabití ovlivňují mj. členitost a povrch terénu, povětrnostní a klimatické podmínky, hmotnost jezdce, nahuštění pneumatik, způsob řazení a míra využití elektromotoru jako pomocníka při jízdě apod.
- Časté brzdění a rozjíždění, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají negativní vliv na dojezd elektrokola.
- Elektrokolo má optimální dojezd při správném způsobu jízdy a používání řazení a zároveň za příznivých klimatických podmínek (teplota nad 10 °C). V případě provozu za nižších teplot dochází ke zkrácení dojezdu elektrokola.

PRVNÍ JÍZDA

Pokud jste nikdy nejeli na elektrokole, doporučujeme první jízdu uskutečnit na místě s minimálním provozem a dostatečným prostorem.

- Nastavte stupeň asistence „1“/“LOW“ (dle daného modelu – viz příloha).
- Opatrně se rozjeďte – jako na obyčejném kole. Doporučujeme se rozjíždět na stupeň řazení přehazovačky „1“ (největší kolečko).
- Během chvilky pocítíte asistenci motoru. Vyzkoušejte si jízdu, zatáčení a brzdění. Jakmile přestanete šlapat nebo začnete brzdit, motor se odpojí. Tento postup několikrát zopakujte, než si zvyknete na chování elektrokola.
- Postupně zvyšujte stupeň asistence motoru.
- V zatáčkách (především prudkých) zbrzděte nebo snižte stupeň asistence motoru. Sešlápnutí pedálů v prudké zatáčce na vyšší stupeň asistence motoru může způsobit pád jezdce.

PÉČE O AKUMULÁTOR

Lithium-Ionový akumulátor (Li-Ion) je dodáván jako nedílná součást elektrokola. Jeho sériové číslo (uvedeno na štítku) je zaznamenáno v záručním listu. Tento typ akumulátoru je vynikající díky své životnosti, kapacitě a hmotnosti. Jelikož Li-Ion akumulátory nemají paměťový efekt, není potřeba je formátovat a můžete je kdykoli dobít.

K nabíjení akumulátoru používejte POUZE nabíječku dodanou s elektrokolem. Použití jiné nabíječky než originální může způsobit poškození elektrokola a ztrátu záruky.

- Doba prvního nabíjení je 6–8 hodin. Při dalších nabíjeních se nabití na plnou kapacitu bude pohybovat v rozmezí 4–6 hodin.
- Konektor nabíječky zapojte do akumulátoru, poté nabíječku zapojte do sítě 230 V, okruh jištěný alespoň 5 A. Odpojení proveďte v opačném sledu.
- Stav nabití je indikován LED diodou na nabíječce. Červená dioda = nabíjení, zelená dioda = plné nabití akumulátoru.
- Akumulátor je vybaven automatickým systémem kontroly nabití – po plném nabití se nabíjení automaticky vypne.
- Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v nosiči/v rámu/na rámu elektrokola (dle daného modelu – viz příloha) nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.
- Nenabíjejte akumulátor v blízkosti hořlavin nebo zdrojů tepla.
- Při nabíjení nevystavujte akumulátor slunečnímu záření a volte suché prostředí s dobrou cirkulací vzduchu (nezakrývejte akumulátor ani nabíječku).
- Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti akumulátoru nejsou žádné kovové předměty, které by mohly způsobit zkrat.
- Při nabíjení může docházet k zahřátí akumulátoru i nabíječky – nejedná se o závadu.
- Neotevírejte, nerozebírejte ani neupravujte nabíječku.

Správnou péčí o akumulátor (manipulací, nabíjením, skladováním) můžete zásadně prodloužit jeho životnost.

- Kapacita akumulátoru se postupně s jeho stářím a počtem nabití snižuje.
- Stav nabití akumulátoru můžete zjistit mj. díky LED indikaci (viz příloha).
- Ideální podmínky pro skladování akumulátoru: suché místo, teplota 10–15 °C, maximálně 70% vlhkost vzduchu.
- Jestliže nebudete elektrokolo po delší dobu používat (např. v zimním období), vyjměte akumulátor z elektrokola a nabitý jej uskladněte (viz výše).
- Skladováním dochází k pozvolnému samovybití akumulátoru, proto jej jednou za 2 měsíce dobijte.
- Stav nabití akumulátoru by neměl klesnout pod 20 % (indikace: červená LED dioda). Doporučujeme jej pravidelně dobíjet.
- Akumulátor vždy udržujte v čistém a suchém stavu.
- Chraňte akumulátor před vlhkem, mrazem a zdroji sálavého tepla.
- Neotevírejte, nerozebírejte ani neupravujte akumulátor.
- Chraňte akumulátor před otřesy a nárazy.
- Nepokládejte akumulátor v blízkosti zdrojů tepla nebo u otevřeného ohně.
- Nevystavujte akumulátor vlivu silného magnetického pole.
- V případě deformace akumulátoru, zápachu nebo jiného nestandardního chování ihned vyjměte akumulátor z nosiče/z rámu (dle daného modelu – viz příloha) a kontaktujte prodejce.
- **Nenechávejte akumulátor úplně vybitý. Ponechání akumulátoru ve zcela vybitém stavu může způsobit jeho zničení. Porušení tohoto upozornění má za následek ztrátu záruky.**
- Nepoužívejte akumulátor k napájení jiných přístrojů.
- Nenechávejte akumulátor po delší dobu (více než 2 dny) připojený na nabíječku připojenou do elektřiny.
- Do konektoru akumulátoru nekládejte kovové předměty – může dojít ke zkratu.

ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

Mechanické části elektrokola udržujte v čistotě a přiměřeně promazané.

Nepoužívejte vysokotlaký čistič („vapka“). Pro čištění používejte měkký hadřík navlhčený roztokem detergentu. Po umytí elektrokolo utřete suchým hadříkem. Používejte pouze přípravky určené pro čištění jízdních kol a jejich částí.

Pro mazání používejte olej pro jízdní kola. Aplikujte jej pravidelně v přiměřeném množství na řetěz, přesmykač, řadicí a brzdová lanka.

Pravidelně kontrolujte celkovou funkčnost elektrokola (funkčnost brzd, poškození či opotřebení částí atd.).

V případě skladování elektrokola po dobu delší než 1 měsíc, vyjměte a uskladněte akumulátor (viz kapitola „Péče o akumulátor“).

GARANČNÍ PROHLÍDKA

Po ujetí prvních 150–200 km nebo po třech měsících od data zakoupení elektrokola je třeba absolvovat garanční prohlídku. Garanční prohlídku může provést každý autorizovaný cykloservis.

Garanční prohlídka zahrnuje kontrolu a seřízení především mechanických částí elektrokola (např. dotažení šroubových spojů, seřízení brzd a přehazovaček, docentrování ráfku apod.). Z elektronických částí elektrokola se u garanční prohlídky kontroluje především správné fungování motoru a akumulátoru. V případě závady v elektroinstalaci (akumulátor, motor, displej, ovládací panel, osvětlení, kabeláž) kontaktujte prodejce.

Absolvování garanční prohlídky musí být potvrzeno v záručním listu elektrokola (musí obsahovat datum, podpis a razítko cykloservisu, který garanční prohlídku vykonal).

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na toto elektrokolo se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne jeho zakoupení prvním majitelem.

Na hliníkový rám (6061) se pro prvního majitele vztahuje doživotní záruka.

Toto elektrokolo je konstruováno a vyrobeno pro použití za běžných podmínek (odpovídající atmosférické podmínky) na veřejných komunikacích. Jakékoli jiné použití elektrokola (např. v extrémním terénu, v silném dešti nebo v silném mrazu) má za následek ztrátu záruky.

Nesprávné zacházení s elektrokolem a jeho částmi, nedodržení pokynů ohledně zacházení, údržby a uskladnění elektrokola a jeho částí, uvedených v tomto návodu, může mít, při vzniku závady nebo poruchy, za následek ztrátu záruky.

Nezasahujte do elektroinstalace elektrokola. Jakýkoliv zásah do elektroinstalace má za následek ztrátu záruky a může způsobit nenávratné poškození elektrokola.

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

- Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky (viz kapitola „Garanční prohlídka“).
- Záruka se nevztahuje na následující části elektrokola podléhající běžnému opotřebení: nálepky, pláště, duše, kabely, sedlo, řetěz, brzdové špalky, brzdové destičky, brzdové kotouče, kazeta, lanka, bowdeny, pojistky, stojánek a gripy.
- U akumulátoru se záruka vztahuje na jeho funkčnost. Kapacita akumulátoru se s věkem a počtem nabití postupně snižuje. Snižování kapacity akumulátoru nemůže být předmětem reklamace, protože se jedná o běžné opotřebenění.
- U elektromotoru se záruka nevztahuje na vady vzniklé jeho přetěžováním nebo nesprávným použitím elektrokola.

- Veškeré reklamace uplatňujte u prodejce. Před reklamací je nutné elektrokolo řádně očistit.
- Záruční opravy jsou bezplatné a provádí je odborný servis. Pro uplatnění záruky je nutné předložit záruční list vyplněný prodejcem nebo doklad o zakoupení prokazující datum zakoupení elektrokola.
- Elektrokolo musí být k reklamaci odevzdáno kompletní (tzn. včetně příslušenství) – elektrokolo včetně akumulátoru, nabíječky a klíčků.

Jakýkoli zásah do elektroinstalace elektrokola (např. čipování = odblokování omezovače rychlosti, namontování akcelerační páčky) má za následek ztrátu záruky. Po takovém zásahu přestává být elektrokolo způsobilé k pohybu na veřejných komunikacích.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

Společnost KOEXIMPO, spol. s r.o. nenesे odpovědnost za škody jakéhokoli druhu, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkostí či komplikací, které mohou vyplynout z/ze:

- zneužití elektrokola,
- nedodržení pokynů a opatření uvedených v tomto návodu,
- nedodržování dopravních předpisů a právních norem platných v zemi použití,
- nezvládnutí jízdy,
- neshody použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno,
- příčiny vnějšího původu.

Používání elektrokola zahrnuje běžná rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí s převzetím těchto rizik v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoli škody, které může utrpět on nebo ostatní v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastníkovi nevzniká nárok na náhradu škody vůči společnosti KOEXIMPO, spol. s r.o. v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem elektrokola.

ZPĚTNÝ ODBĚR VYSLOUŽILÝCH ELEKTROZAŘIZENÍ, BATERIÍ A AKUMULÁTORŮ

Na šetrné chování vůči životnímu prostředí klademe velký důraz. Jelikož každé elektrokoloto je elektrozařizzením a jeho nedílnou součástí je akumulátor, naši pozornost soustřeďujeme rovněž na jejich zpětný odběr. Tímto Vám nabízíme možnost, jak i Vy můžete bezplatně odevzdat svá vysloužilá elektrozařizzenía, baterie a akumulátory.

Symbolsy uvedeny napravo, jenž mohou být uvedeny přímo na zařizzenía, na jeho obalu nebo v návodu k používání či v záručním listu, informují spotřebitele, že příslušné elektrozařizzenía, baterie nebo akumulátor nepatří do komunálního odpadu. Při nesprávné likvidaci takto označených výrobků může být spotřebiteli, v souladu s právními předpisy, udělena pokuta.



JAK SE ZBAVIT STARÉHO ELEKTROZAŘIZENÍ, BATERIE NEBO AKUMULÁTORU?

- prostřednictvím veřejně dostupné sběrné sítě REMA, která je určena pro zpětný odběr: <https://www.rema.cloud/sberna-mista/>;
- prostřednictvím veřejně dostupné sběrné sítě, která je určena pro zpětný odběr: <https://isoh.mzp.cz/registrmistelektro>;
- v případě baterií a akumulátorů je možné objednat do domácnosti sběrnou nádobu FamilyBox, plnou nádobu poté expedovat skrze službu re:Balík;
- v případě množství do 10 kg je možné využít službu re:Balík;
- v případě množství nad 10 kg a více je možné využít službu BUĎ LÍNÝ;
- v místě prodeje na adrese showroomu výrobce: KOEXIMPO, spol. s r.o., Lípová 1986, 737 01 Český Těšín;
- v místě prodeje: u prodejce, u kterého jste zboží zakoupili.

ZÁRUČNÍ LIST

MODEL:

Elektrokolo LOVELEC

*

SÉRIOVÉ ČÍSLO RÁMU:

*

SÉRIOVÉ ČÍSLO AKUMULÁTORU:

*

JMÉNO A PŘÍJMENÍ ZÁKAZNÍKA:

*

DATUM ZAKOUPENÍ:

*

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

*

GARANČNÍ PROHLÍDKA

dne:

**

razítko a podpis:

**

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Na garanční prohlídku je třeba se dostavit po ujetí prvních 150-200 km nebo po třech měsících od data zakoupení elektrokola. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

* povinně vyplňuje prodejce

** povinně vyplňuje autorizovaný cykloservis, který provedl garanční prohlídku

SERVISNÍ ZÁZNAMY

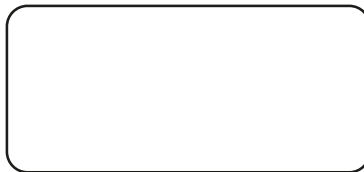
POPIS:
.....
.....
.....
DATUM:

RAZÍTKO A PODPIS:




POPIS:
.....
.....
.....
DATUM:

RAZÍTKO A PODPIS:



POPIS:
.....
.....
.....
DATUM:

RAZÍTKO A PODPIS:



POPIS:
.....
.....
.....
DATUM:

RAZÍTKO A PODPIS:



POPIS:
.....
.....
.....
DATUM:

RAZÍTKO A PODPIS:

