

Úvod

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme k zakoupení elektrického kola Lovelec!

Tento výrobek Vám určitě přinese spoustu skvělých okamžiků a radosti.

Toto elektrické kolo patří do kategorie PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá jezdcovi pomocí elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Toto elektrické kolo splňuje veškeré náležitosti platných právních úprav (ČSN EN 14764 a ČSN EN 15194 + A1) a je považováno za jízdní kolo. Nepotřebujete tedy vyřizovat registraci ani povinné ručení. Stejně tak k jízdě na tomto kole nepotřebujete žádné řidičské oprávnění a můžete používat cyklostezky. Pro jízdu na tomto kole není povinně předepsáno použití ochranné přilby, nicméně Vám použití přilby velmi doporučujeme (jako na běžném kole)!

Předtím, než začnete poprvé používat Vaše elektrické kolo Lovelec, přečtěte si prosím pozorně celý manuál.

! Prosím věnujte zvýšenou pozornost odstavcům s tímto symbolem. Jedná se o důležitá bezpečnostní upozornění.

Všechny obrázky v tomto manuálu jsou ilustrační a slouží k orientačnímu zobrazení výrobků. Ve skutečnosti mohou být části výrobků odlišné.

Přejeme Vám mnoho bezpečných a radostných kilometrů na Vašem elektrickém kole Lovelec!

Technické parametry kola:

- Baterie 36V, 11 Ah, Li-ion, SAMSUNG
- Motor středový MAX DRIVE, 36V, 250W, bezkartáčový
- Řídicí jednotka 36 V
- Brzdové páky s čidly pro vypnutí motoru
- Nabíječka EN
- Max. rychlost 25km/h
- Systém PEDELEC
- Hmotnost 21 kg (baterie 3 kg)
- Rám hliníkový
- Vidlice odpružená Suntour
- Přehazovačka Shimano Deore 10 rychlostí
- Brzdy hydraulické Tektro
- Pedály protiskluzové s odrazkami
- Ráfky 28'' hliníkové, dvojité
- Špice ocelové, protikorozní úprava
- Ovládací panel LCD MAX DRIVE, s cyklopočítačem

Bezpečnostní upozornění

Podle platných zákonných předpisů musí být jízdní kolo používané na pozemních komunikacích vybaveno:

- Dvěma nezávislými brzdami
- Jedním zvonkem
- Předním světlem
- Zadním světlem
- Odrazkami na špicích případně reflexním pruhem na pneumatikách
- Odrazkami na pedálech

❗ Prosím zkontrolujte před každou jízdou funkčnost brzd a světel. Prosím, nesnažte se svépomocí opravit závady zásadních dílů, jako jsou rám, vidlice, představec, řídítka, sedlo, sedlovku, brzdy a jejich součásti, pedály apod. Vadné díly neopravujte, ale vyměňte za nové. Jakoukoli manipulaci s brzdami a jejich součástmi ponechte na odborném servisu!

❗ Pro Vaši bezpečnost věnujte prosím zvýšenou pozornost následujícím bodům:

Byť nošení ochranné přilby u tohoto elektrického kola není předepsáno zákonem, důrazně doporučujeme použití kvalitní cyklistické přilby při každé jízdě!

Doporučujeme použití kvalitního cyklistického oblečení s reflexními prvky!

Při zhoršených povětrnostních podmínkách (sníh, mlha, silný déšť, mráz) věnujte jízdě zvýšenou pozornost. V extrémních podmínkách se snižuje účinnost některých součástí (brzdy, dynamo, baterie).

Při zhoršené viditelnosti nezapomeňte použít světla.

Maximální nosnost Vašeho elektrokola je 120 kg. Toto platí i v případě připojení vozíku.

Popis elektrického kola (ilustrační foto):



1. Ovládací panel LCD
2. Řazení
3. Odpružená vidlice
4. Baterie
5. Motor
6. Přehazovačka

Úvodní nastavení kola

Namontování pedálů

Pedály jsou označeny R (pravý) a L (levý). Levý pedál má opačný závit! Po našroubování pedálu se ujistěte, že tyto jsou dostatečně utažené!

Sedlo

Nastavení výšky sedla provedete povoláním upínáku a povytažením sedlovky.

⚠ Zářez na sedlovce vyznačuje maximální možné vysunutí sedlovky! Nevysouvejte sedlovku více! Riskujete zranění!

Pláště

Dbejte na správné nahuštění pláštů! Optimální tlak je vyznačen na pláštích. Podhuštění pláštů způsobuje zkrácení dojezdu na jedno nabití baterie!

Brzdy

⚠ Nastavení brzd svěřte odbornému servisu! Neodborné nastavení brzd může vést k jejich poruše a následně k nehodě!

Řazení

Nastavení řazení svěřte odbornému servisu!

Používání a nastavení displeje LCD

1. Úvod

Vážení uživatelé, abyste co nejlépe využili možností vašeho elektrokola Lovelec, přečtěte si, prosím pečlivě tento návod, dříve než začnete kolo používat.

Upozornění

Materiál krytu je vyroben z ABS plastu. Jednotku nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 až +60C, použitý materiál zajišťuje přiměřenou odolnost vůči poškození při běžném používání.

2. Funkce a definice tlačítek

Přednastavení a standardní prvky nastavení

V nastavení LCD displeje je možné uživatelsky navolit: použité jednotky (MPH nebo Km/h), intenzitu podsvícení LCD displeje, světelnou citlivost displeje, interval pro automatické vypnutí, upozornění na údržbu, vymazání dočasných dat.

Nastavení parametrů

Na ovládači stiskněte 2x v rozmezí 0,3 vteřiny tlačítko „i“. Tímto je aktivován režim nastavení parametrů. Změnu nastavení jednotlivých parametrů provedete tlačítky „+“ a „-“. Potvrzení nastavení jednotlivých parametrů provedete stiskem tlačítka „i“ (po potvrzení přejdete automaticky k nastavování dalšího parametru). Pro ukončení režimu nastavování parametrů opět stiskněte 2x v rozmezí 0,3 vteřiny tlačítko „i“. V případě nečinnosti po dobu 10 vteřin se režim nastavování parametrů ukončí automaticky.

Pořadí nastavování jednotlivých parametrů:

tC – vymazání dočasných dat – pro vymazání dat nastavte parametr na „y“

S7 – nastavení jednotek – km/míle

bL0 – světelná citlivost (hodnota 0 znamená vypnuté čidlo světelnosti)

bL1 – intenzita podsvícení displeje

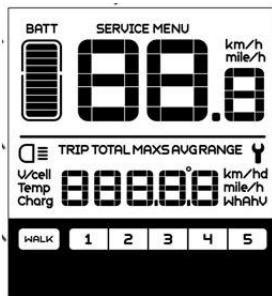
OFF – interval pro automatické vypnutí displeje při nečinnosti

nnA – nastavení upozornění na údržbu (hodnota 1 znamená, že Vás systém upozorní na potřebu provedení servisu po ujetí 5 000 km nebo po dosažení 100 nabíjecích cyklů baterie)

PSd – parametr pouze pro použití v autorizovaném servisu (chráněný heslem)

Popis displeje

Displej LCD zobrazuje: stav nabití baterie, servisní upozornění, stupeň asistence motoru, rychlost jízdy, vzdálenost jízdy, aktivovaný tempomat (6Km/h), kódy závad v elektronickém systému.



Funkce tlačítek

Součástí LCD je ovládací panel na samostatné objímce.



3. Používání systému

Zapnutí a výchozí nastavení

Stisknutím tlačítka ON na 2 vteřiny se jednotka zapne.

Nastavení režimu asistence

Tlačítka „+“ a „-“ nastavíte úroveň asistence motoru.

Použití tempomatu 6 Km/h

Delším stisknutím a přidržením tlačítka „-“ se u elektrokola spustí režim, kdy se kolo rozjede rychlostí cca 4 - 6 Km/h. (na LCD indikováno symbolem)

Varování: Tento režim je určen pro vedení kola, nikoli pro jízdu!

Změna zobrazení jízdních údajů

Krátkým stisknutím tlačítka „i“ změníte zobrazované údaje v pořadí: vzdálenost (TRIP), celková vzdálenost (ODO), maximální rychlost (MAXS), průměrná rychlost (AVG).

Ruční zapnutí a vypnutí podsvícení displeje

Podržením na 2 vteřiny tlačítka se symbolem světla provedete zapnutí i vypnutí podsvícené displeje. Máte-li nastavené čidlo podsvícení, bude se Vám podsvícení aktivovat automaticky.

Zobrazení stavu baterie

Symbol baterie na LCD zobrazuje stav jejího nabití. S klesajícím napětím baterie ubývají segmenty v symbolu na displeji. V případě plného nabití baterie, ukazatel ukazuje 10 dílků. Při úplném vybití začne symbol blikat, v takovém případě je nutné baterii co nejdříve dobít.

4. Zobrazení chybových hlášení na displeji

Pokud se objeví nějaký problém s elektronickým systémem, na displeji se zobrazí kód chyby. V rámečku najdete seznam kódů a jejich význam.

<u>Číslo kódu</u>	<u>Popis problému</u>
<u>06</u>	<u>Ochrana proti podpětí baterie</u>
<u>07</u>	<u>Ochrana proti přepětí baterie</u>
<u>11</u>	<u>Přehřátí řídicí jednotky</u>
<u>13</u>	<u>Přehřátí baterie</u>
<u>21</u>	<u>Chyba snímače rychlosti</u>
<u>30</u>	<u>Chyba komunikace</u>

(chybový kód se přestane zobrazovat až po odstranění problému)

Používání elektrického kola

Před použitím Vašeho elektrického kola si pečlivě přečtěte celý návod. První jízdu doporučujeme provádět na rovném, bezpečném terénu.

Systém PEDELEC

Vaše kolo je poháněno elektromotorem systémem PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá jezdcovi pomocí elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Inteligentní systém vyhodnocuje během jízdy způsob Vašeho šlapání do pedálů a řídí pomoc motoru.

Před jízdou se ujistěte, že máte nabitou baterii (detaily o nabíjení najdete v odstavci „Baterie“).

Baterii (č. 4 na obrázku) vložte do držáku baterie. Po vložení uzamkněte baterii otočením klíče v zámku baterie.

Nyní zapněte tlačítko on/off na ovládači displeje LCD č. 1 na obrázku). Na ovládacím panelu můžete stiskem tlačítek + nebo - zvolit úroveň pomáhání motoru od stupně 0 po stupeň 5.

Nyní se rozjeďte jako na normálním jízdním kole. Po otočení pedálů systém sepne a motor Vám začne automaticky pomáhat.

Jakmile přestanete šlapat do pedálů, motor přestane pomáhat. Motor okamžitě zastavíte také použitím kterékoli brzdy (přední nebo zadní).

Vaše kolo můžete také používat se stupněm asistence 0 jako běžné jízdní kolo.

Na displeji LCD i baterii najdete indikaci úrovně nabití baterie.

Dojezd na jedno nabití

Přesné určení dojezdu na jedno nabití baterie je v běžných podmínkách nemožné. Proto zde uvádíme maximální dojezd na jedno nabití baterie až 110 km (při baterii 11 Ah). Přesný dojezd závisí na mnoha okolnostech jako např.:

- Hmotnost jezdce a nákladu
- Profil terénu
- Protivítr
- Nahuštění pneumatik
- Okolní teplota
- Povrch vozovky
- Nastavení úrovně pomáhání
- Způsob šlapání do pedálů

Mějte na paměti, že v teplotách pod bodem mrazu se maximální dojezd může významně zkrátit. Stejně tak se kapacita baterie postupně snižuje s jejím věkem.

Baterie

Vaše elektrické kolo je vybaveno kvalitní Li-ion baterií s parametry 36V a 11 Ah.

Výkon baterie závisí na tom, jakou ji budete věnovat péči. Baterii vždy udržujte v čistém a suchém stavu.

- Chraňte baterii před vlhkem!
- Nepokládejte baterii v blízkosti zdrojů tepla nebo u otevřeného ohně!
- Neotevírejte baterii!
- Chraňte baterii před nárazy!
- Nevystavujte baterii vlivu silného magnetického pole!

⚠ V případě deformace baterie, zápachu nebo jiného nestandardního chování, ihned vyjměte baterii z držáku baterie a kontaktujte autorizovaný servis.

⚠ **Neponechávejte baterii úplně vybitou. Nebudete-li baterii dlouhodobě používat, před uložením ji nabijte. Při dlouhodobém skladování (např. v zimě) dobijte baterii minimálně jednou za 2 měsíce. Prodloužíte tím její životnost. Ponechání baterie v úplně vybitém stavu může způsobit její zničení! Porušení tohoto upozornění má za následek ztrátu záruky.**

⚠ Při prvním použití baterie (nebo po dlouhodobém nepoužívání, např. po zimě) vyčerpajte celou kapacitu baterie a znovu ji nabijte na plnou kapacitu. Při prvním nabíjení doporučujeme baterii nabíjet 6 – 8 hodin. Při dalším nabíjení se bude doba nabití na plnou kapacitu pohybovat v rozmezí 3 – 4 hodiny.

⚠ Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavin nebo zdrojů tepla.

⚠ Při nabíjení nevystavujte baterii slunečnímu záření a volte místo s dobrou cirkulací vzduchu.

⚠ Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti baterie nejsou žádné kovové předměty, které by mohly způsobit zkrat.

Baterie je vybavená automatickým systémem kontroly nabití. Baterii můžete při nabíjení ponechat v držáku baterie, nebo ji můžete nabíjet vyjmutou. Pro prodloužení životnosti Vaší baterie doporučujeme baterii nabít po každém použití. U Li-ion baterie nepůsobí tzv. „paměťový efekt“.

Vložte konektor nabíjecího kabelu do zásuvky baterie. Zapněte nabíječku do sítě. Červené světlo na nabíječce znamená, že se baterie nabíjí. Po změně světla na zelené je baterie nabitá.

⚠ Při nabíjení může docházet k zahřátí baterie i nabíječky. Toto není závada.

⚠ K nabíjení baterie používejte pouze dodanou nabíječku!

⚠ Použitou baterii neodhazujte do běžného odpadu. Baterii odevzdejte na obvyklém sběrném místě.

Záruční podmínky

Na toto elektrické kolo se vztahuje záruka v rozsahu 24 měsíců od jeho zakoupení.

Toto elektrické kolo je konstruováno a vyrobeno pro použití za běžných podmínek na veřejných komunikacích. Záruka se proto vztahuje právě na takovéto použití elektrického kola. Jakékoli jiné použití elektrického kola (např. pro extrémní terén) má za následek zánik záruky.

Neodborné úpravy nebo opravy mimo standardní reklamační proceduru u prodejce mají za následek zánik záruky. Jakýkoli zásah do elektrického systému kola má za následek zánik záruky!

Záruka se nevztahuje na následující části podléhající běžnému opotřebení: pláště, duše, nálepky, kabely, sedlo, řetěz, brzdové destičky, pojistky, stojan, gripy.

U baterie se záruka vztahuje na její funkčnost. Kapacita baterie se postupně snižuje počtem nabití. Snížení kapacity baterie nemůže být předmětem reklamace. Jedná se o běžné opotřebení.

Veškeré reklamace uplatňuje v místě zakoupení elektrického kola. Záruční opravy jsou bezplatné a provádí je odborný servis.

Záruční oprava není důvodem k prodloužení záruční doby.

Záruční list

Elektrické kolo LOVELEC

Model: LOVELEC RIDER

Sériové číslo rámu:

Sériové číslo motoru:

Sériové číslo baterie:

Datum zakoupení:

Razítko a podpis prodejce:

Adresa a tel. majitele kola:

SERVISNÍ ZÁZNAMY:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....