

LOVELECT+

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

CZ

## PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

---

### **Elektrokola LOVELEC**

+420 555 508 433

[info@lovelec.cz](mailto:info@lovelec.cz)

[www.lovelec.cz](http://www.lovelec.cz)

### **Výrobce:**

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ18055826

+420 558 711 908

[info@koeximpo.cz](mailto:info@koeximpo.cz)

[www.koeximpo.cz](http://www.koeximpo.cz)

Všechny fotografie a obrázky použité v návodu jsou ilustrační.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny.

Za omyly a tiskové chyby neneseme odpovědnost.

Vážený Zákazníku,

gratulujeme k zakoupení elektrokola LOVELEC!

Doufáme, že se svým novým kolem s elektropohonem budete spokojen a že Vám bude dobře sloužit po mnoho let.

Záleží nám na Vaší spokojenosti a dlouholetém užívání elektrokola značky LOVELEC, proto si prosím důkladně prostudujte tento návod, ve kterém se seznámíte s fungováním a údržbou elektrokola LOVELEC a jeho částí. Tímto předejdete rovněž případným nejasnostem, problémům nebo poruchám či poškozením vzniklým nesprávným zacházením.

Přejeme Vám mnoho příjemně strávených chvil v sedle elektrokola LOVELEC a nespočet kilometrů bez nehod!

Váš tým LOVELEC

# OBSAH

---

LÁSKA K ELEKTRICKÉMU POHONU .....	1
ÚVOD .....	2
DŮLEŽITÉ INFORMACE .....	3
PŘED PRVNÍ JÍZDOU .....	4
DOJEZD ELEKTROKOLA .....	6
PRVNÍ JÍZDA .....	6
PÉČE O AKUMULÁTOR .....	7
ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ .....	9
GARANČNÍ PROHLÍDKA .....	9
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY .....	10
DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM .....	11
VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI .....	13
ZPĚTNÝ ODBĚR VYSLOUŽILÝCH ELEKTROZAŘÍZENÍ, BATERÍ A AKUMULÁTORŮ .....	14
ZÁRUČNÍ LIST .....	15
SERVISNÍ ZÁZNAMY .....	16

## **PŘÍLOHA** pro konkrétní model:

---

- schéma elektrokola a jeho popis,
- popis akumulátoru (vložení a vyjmutí; LED indikace stavu nabití),
- popis a funkce displeje a ovládacího panelu,
- prohlášení o shodě.

# LÁSKA K ELEKTRICKÉMU POHONU

---

Příběh značky LOVELEC začal v roce 2006, kdy se vášnivý cyklista, fanoušek adrenalinových zážitků a jeden z tehdejších majitelů rodinné firmy KOEXIMPO, spol. s r.o. Stanislav Glac nadchnul pro kola s motorem. Stanislav se tehdy po operaci kolene nemohl věnovat svému hobby – jízdě na kole a začal hledat jiné možnosti. Ideální alternativou pro něj byla v rámci rehabilitace jízda na elektrokole. Zatímco na Západě se trh s elektrokoly velmi rychle rozvíjel, v České republice byla elektrokola ještě téměř nedostupná. Tehdy si Stanislav uvědomil, že chce být u toho, až budou moci lidé v Česku díky elektropohonu (ale za neustálého šlapání) dojet dále, výše, rychleji nebo s menší námahou než na běžném kole. S velkým nadšením se vydal na dlouhou a trnitou cestu za jedním ze svých snů. Díky jeho pili, pečlivosti a vytrvalosti firma KOEXIMPO začala v roce 2008 obchodovat s elektrokoly a v roce 2010 vznikla nová česká značka elektrokol – LOVELEC.

Takto Stanislav postavil pevné základy, na kterých od roku 2020 (pod stálým dohledem otce) staví jeho synové.

Název LOVELEC (čteme lavelék) vznikl spojením dvou anglických slov LOVE a ELECTRIC, což ve volném překladu znamená „**lásku k elektrickému pohonu**“. Jelikož LOVELEC působí na mnoha evropských trzích, název je pro všechny srozumitelný a univerzální.

Logo –LOVELEC+ symbolizuje akumulátor, který je nedílnou součástí každého elektrokola.

Filozofie značky LOVELEC je jednoduchá – **chceme lidem dopřát radost z jízdy na elektrokole**. Abyste si mohli užívat jízdy na elektrokole a Vaše radost z ní trvala co nejdélejší dobu, platí pro nás zlaté pravidlo – **nekompromisní kvalita za rozumnou cenu**.

V našich elektrokolech používáme komponenty špičkových světových výrobců. Na vývoji spolupracujeme s nejlepšími světovými odborníky z branže. Každý model před uvedením na trh pečlivě testujeme (a to nejen v laboratorních podmínkách, ale i ve velmi náročném terénu).

Jízda na elektrokole **prospívá Vašemu zdraví** – má pozitivní vliv na kardiovaskulární systém, pohybový aparát, snižuje nebezpečí výskytu cukrovky a vysokého krevního tlaku. Dále umožňuje zdokonalit rovnováhu, koordinaci, pohyb, sílu a vytrvalost člověka, snížit stres a také podporuje dobrý a pozitivní stav lidské mysli.

Jízdou na elektrokole rovněž **pomáháte chránit životní prostředí**, jelikož elektrokolo při jízdě neemituje do ovzduší žádné zplodiny ani CO<sub>2</sub>.

Dbejte o svou bezpečnost a o své zdraví, ale také o bezpečnost a zdraví jiných osob dodržováním pravidel silničního provozu a používáním přilby.

Každé elektrokolo LOVELEC (jehož nedílnou součástí je akumulátor) je dodáváno s následujícím příslušenstvím:

- **nabíječka** (EN, CE, 42 V, 2 A, doba nabíjení 4–6 hodin),
- **klíče** zámku akumulátoru (2 kusy),
- **návod k používání** obsahující **záruční list**.

Zkontrolujte, zda jste obdrželi elektrokolo s veškerým příslušenstvím. Pokud by příslušenství nebylo kompletní, kontaktujte prodejce.

Tento návod je univerzální pro všechna elektrokola LOVELEC. Nedílnou součástí návodu je příloha pro konkrétní model obsahující schéma elektrokola a jeho popis, popis akumulátoru (vlození a vyjmutí, LED indikace stavu nabití), popis a funkce displeje a ovládacího panelu a prohlášení o shodě.

Tento návod obsahuje pouze základní informace o elektrokole LOVELEC, o jeho používání a údržbě. Pokud budete mít po přečtení návodu další dotazy, kontaktujte prodejce.

V případě ztráty návodu k používání, jehož součástí je i záruční list, se obraťte na prodejce.

Návod k používání je dostupný v elektronické verzi na [www.lovelec.cz](http://www.lovelec.cz) u příslušného modelu v sekci „Soubory ke stažení“.

## DŮLEŽITÉ INFORMACE

Elektrokola LOVELEC patří do kategorie *PEDELEC (Pedal Electric Cycle)*, což ve volném překladu můžeme chápat jako kolo, jehož pedály jsou elektricky poháněny. Schéma s popisem Vámi zakoupeného modelu elektrokola LOVELEC najdete v příloze tohoto návodu (na jeho konci).

Elektrokola LOVELEC splňují veškeré požadavky platných právních norem pro jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem *EPAC (Electronically Power Assisted Cycles)*. Jsou vybavena pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW a hladinou intenzity zvuku < 55 dB. Elektrický výkon se přerušuje, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Ionového akumulátoru o celkovém napětí 36 V.

Elektrokola LOVELEC jsou určena pro rekreační využití a nelze je používat pro závodní účely.

Před prvním použitím si pozorně přečtěte celý návod a seznamte se s obsluhou elektrokola LOVELEC.

- Nepůjčujte elektrokolo osobám, které nejsou seznámeny s jeho obsluhou. Nesprávné zacházení s elektrokolem může mít za následek ztrátu záruky.
- Na elektrokole můžete dosahovat daleko vyšších rychlostí než na běžném kole, proto jezděte tak, abyste elektrokolo měli vždy plně pod kontrolou.
- Před jízdou nepijte alkohol. I malé množství alkoholu způsobuje pomalejší reakce a omezuje schopnost ovládat elektrokolo.
- Asistenci elektromotoru můžete snadno regulovat pomocí ovládacího panelu (viz příloha).
- V případě nestandardního chování, při poruše nebo závadě elektrokola nebo některé z jeho částí, kontaktujte prodejce.
- V případě nejasností týkajících se používání, údržby nebo fungování elektrokola, kontaktujte prodejce.
- Odpovědi na základní otázky týkající se používání, údržby nebo fungování elektrokola najdete také na [www.lovelec.cz/faq](http://www.lovelec.cz/faq).

Pokud nemáte žádné zkušenosti se zprovozněním a ovládním elektrokola, seznamte se před první jízdou se základními informacemi týkajícími se uvedení elektrokola do provozu.

- Namontujte **pedály**. Pedály jsou označeny „R“ (pravý) a „L“ (levý). Levý pedál má opačný (levý) závit. Po našroubování pedálů se ujistěte, že tyto jsou dostatečně utažené.
- Vložte **akumulátor** do nosiče/do rámu/na rám elektrokola (dle daného modelu – viz příloha). Akumulátor je zabezpečen zámkem na klíč. Klíče jsou pro každé elektrokolo unikátní (určeny pouze pro daný zámek), čímž je akumulátor chráněn před odcizením.
- Ke každému elektrokolu jsou dodány unikátní **klíče zámku akumulátoru**. Klíč zámku akumulátoru slouží k zamknutí a odemknutí akumulátoru/vytažení akumulátoru z rámu (dle daného modelu – viz příloha). Vozte s sebou vždy jen jeden klíč, ostatní pečlivě uschovejte pro případ ztráty nebo poškození. Nejezděte s klíčem v zámku – může dojít k jeho ztrátě, odcizení nebo poškození.
- Zkontrolujte **správné upevnění kol** v rámu a ve vidlici. Při jejich nesprávné montáži může dojít k vážnému zranění.
- Dbejte na **správné nahuštění plášťů** – optimální hodnota tlaku je uvedena na pláštích. Nesprávné nahuštění plášťů může mít za následek poškození celého kola, v důsledku kterého může dojít k vážnému zranění. Dále zkracuje dojezd elektrokola a zhoršuje přilnavost kola k povrchu.
- **Seřízení řazení** přenechte odbornému cykloservisu.
- **Seřízení brzd** přenechte odbornému cykloservisu.
- Pokud u elektrokola s **hydraulickými brzdami** sundáváte kolo, zajistěte pístky v brzdovém řřmenu plastovou vložkou. Tímto zabráníte jejich nechtěnému zavzdušnění (zmáčknutím brzdové páčky při sundaném kole).
- **Poškozený ráfek** ihned vyměňte za nový. Ráfky mohou být součástí brzdového systému a jejich poškození může mít za následek poruchu.



- Upravte si **výšku sedla** pomocí vysunutí nebo zasunutí sedlovky v sedlové trubce tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla lehce pokrčená a abyste při zastavení dosáhli na zem. Pečlivě utáhněte sedlovku v sedlové trubce. Sedlovku nevytahujte výše, než je určeno rýskou na sedlovce („MAX“) – může dojít k uvolnění sedla, poškození rámu nebo zranění jezdce.

Je-li Vaše elektrokolo vybaveno **odpruženou vidlicí** s regulací její tuhosti, je možné ji regulovat regulátorem na koruně vidlice. Otáčení ve směru „+“ zvyšuje tuhost vidlice, ve směru „-“ ji naopak snižuje. Pokud je vidlice vybavená zámkem, lze odpružení zcela zablokovat. U vzduchové vidlice lze její tuhost regulovat nastavením tlaku vzduchu v tlakové komoře pomocí speciální pumpičky na vzduchové vidlice. Kluzáky vidlice udržujte čisté.

- Pokud jezdíte při zhoršené viditelnosti nebo v noci, použijte **přední i zadní osvětlení**. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté.

## OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA – viz příloha.

- Počítejte s tím, že elektrokolo má vyšší hmotnost než obyčejné jízdní kolo.
- Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je elektrický systém vypnutý, jinak můžete elektrokolo nechtěně uvést do nekontrolovaného pohybu.
- Dávejte pozor, aby manipulací s elektrokolem nedošlo k poškození kabelů.
- Vyvarujte se přetěžování elektromotoru (např. opakovaná jízda do dlouhého a strmého kopce). Při přetížení se motor zahřívá. Po nadměrném zahřátí motoru je třeba před opakovaným použitím vyčkat na jeho vychladnutí.
- Elektrokolo můžete běžně používat za mírného deště. Nelze je však ponechat zaparkované na odkrytém prostranství za deště, sněžení či v husté mlze. Vyhněte se projíždění hlubokým bahnem, brody nebo hlubokými loužemi.
- Pokud elektrokolo parkujete venku, dbejte na zamknutí akumulátoru (pokud se zamyká). Elektrokolo dále zabezpečte použitím kvalitního zámku na jízdní kola (není součástí příslušenství elektrokola).

## DOJEZD ELEKTROKOLA

---

Dojezd elektrokola na jedno nabití závisí na mnoha okolnostech a není možné ho přesně určit. Hlavním parametrem určujícím dojezd elektrokola je kapacita jeho akumulátoru (vyšší kapacita = delší dojezd).

- Dojezd na jedno nabití ovlivňují mj. členitost a povrch terénu, povětrnostní a klimatické podmínky, hmotnost jezdce, nahuštění pneumatik, způsob řazení a míra využití elektromotoru jako pomocníka při jízdě apod.
- Časté brzdění a rozjíždění, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají negativní vliv na dojezd elektrokola.
- Elektrokolo má optimální dojezd při správném způsobu jízdy a používání řazení a zároveň za příznivých klimatických podmínek (teplota nad 10 °C). V případě provozu za nižších teplot dochází ke zkrácení dojezdu elektrokola.

## PRVNÍ JÍZDA

---

Pokud jste nikdy nejeli na elektrokole, doporučujeme první jízdu uskutečnit na místě s minimálním provozem a dostatečným prostorem.

- Nastavte stupeň asistence „1“/“LOW“/“ECO“ (dle daného modelu – viz příloha).
- Opatrně se rozjeďte – jako na obyčejném kole. Doporučujeme se rozjíždět na stupeň řazení přehazovačky „1“ (největší kolečko).
- Během chvilky pocítíte asistenci motoru. Vyzkoušejte si jízdu, zatáčení a brzdění. Jakmile přestanete šlapat nebo začnete brzdit, motor se odpojí. Tento postup několikrát zopakujte, než si zvyknete na chování elektrokola.
- Postupně zvyšujte stupeň asistence motoru.
- V zatáčkách (především prudkých) zbrzděte nebo snižte stupeň asistence motoru. Sešlápnutí pedálů v prudké zatáčce na vyšší stupeň asistence motoru může způsobit pád jezdce.

## PÉČE O AKUMULÁTOR

---

Lithium-Ionový akumulátor (Li-Ion) je dodáván jako nedílná součást elektrokola. Jeho sériové číslo (uvedeno na štítku) je zaznamenáno v záručním listu. Tento typ akumulátoru je vynikající díky své životnosti, kapacitě a hmotnosti. Jelikož Li-Ion akumulátory nemají paměťový efekt, není potřeba je formátovat a můžete je kdykoli dobíjet.

K nabíjení akumulátoru používejte POUZE nabíječku dodanou s elektrokolem. Použití jiné nabíječky než originální může způsobit poškození elektrokola a ztrátu záruky.

- Doba prvního nabíjení je 6–8 hodin. Při dalších nabíjeních se nabití na plnou kapacitu bude pohybovat v rozmezí 4–6 hodin.
- Konektor nabíječky zapojte do akumulátoru, poté nabíječku zapojte do sítě 230 V, okruh jištěný alespoň 5 A. Odpojení proveďte v opačném sledu.
- Stav nabití je indikován LED diodou na nabíječce. Červená dioda = nabíjení, zelená dioda = plné nabití akumulátoru.
- Akumulátor je vybaven automatickým systémem kontroly nabití – po plném nabití se nabíjení automaticky vypne.
- Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v nosiči/v rámu/na rámu elektrokola (dle daného modelu – viz příloha) nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.
- Nenabíjejte akumulátor v blízkosti hořlavin nebo zdrojů tepla.
- Při nabíjení nevystavujte akumulátor slunečnímu záření a volte suché prostředí s dobrou cirkulací vzduchu (nezakrývejte akumulátor ani nabíječku).
- Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti akumulátoru nejsou žádné kovové předměty, které by mohly způsobit zkrat.
- Při nabíjení může docházet k zahřátí akumulátoru i nabíječky – nejedná se o závadu.
- Neotevírejte, nerozebírejte ani neupravujte nabíječku.

Správnou péčí o akumulátor (manipulací, nabíjením, skladováním) můžete zásadně prodloužit jeho životnost.

- Kapacita akumulátoru se postupně s jeho stářím a počtem nabití snižuje.
- Stav nabití akumulátoru můžete zjistit mj. díky LED indikaci (viz příloha).
- Ideální podmínky pro skladování akumulátoru: suché místo, teplota 10–15 °C, maximálně 70% vlhkost vzduchu.
- Jestliže nebudete elektrokolo po delší dobu používat (např. v zimním období), vyjměte akumulátor z elektrokola a nabitý jej uskladněte (viz výše).
- Skladováním dochází k pozvolnému samovybití akumulátoru, proto jej jednou za 2 měsíce dobijte.
- Stav nabití akumulátoru by neměl klesnout pod 20 % (indikace: červená LED dioda). Doporučujeme jej pravidelně dobíjet.
  
- Akumulátor vždy udržujte v čistém a suchém stavu.
- Chraňte akumulátor před vlhkem, mrazem a zdroji sálavého tepla.
- Neotevírejte, nerozebírejte ani neupravujte akumulátor.
- Chraňte akumulátor před otřesy a nárazy.
- Nepokládejte akumulátor v blízkosti zdrojů tepla nebo u otevřeného ohně.
- Nevystavujte akumulátor vlivu silného magnetického pole.
- V případě deformace akumulátoru, zápachu nebo jiného nestandardního chování ihned vyjměte akumulátor z nosiče/z rámu (dle daného modelu – viz příloha) a kontaktujte prodejce.
- **Nenechávejte akumulátor úplně vybitý. Ponechání akumulátoru ve zcela vybitém stavu může způsobit jeho zničení. Porušení tohoto upozornění má za následek ztrátu záruky.**
- Nepoužívejte akumulátor k napájení jiných přístrojů.
- Nenechávejte akumulátor po delší dobu (více než 2 dny) připojený na nabíječku připojenou do elektřiny.
- Do konektoru akumulátoru nekládejte kovové předměty – může dojít ke zkratu.

# ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

---

Mechanické části elektrokola udržujte v čistotě a přiměřeně promazané.

Nepoužívejte vysokotlaký čistič („vapka“). Pro čištění používejte měkký hadřík navlhčený roztokem detergentu. Po umytí elektrokolo utřete suchým hadříkem. Používejte pouze přípravky určené pro čištění jízdních kol a jejich částí.

Pro mazání používejte olej pro jízdní kola. Aplikujte jej pravidelně v přiměřeném množství na řetěz, přesmykač, řadicí a brzdová lanka.

Pravidelně kontrolujte celkovou funkčnost elektrokola (funkčnost brzd, poškození či opotřebení částí atd.).

V případě skladování elektrokola po dobu delší než 1 měsíc, vyjměte a uskladněte akumulátor (viz kapitola „Péče o akumulátor“).

## GARANČNÍ PROHLÍDKA

---

Po ujetí prvních 150–200 km nebo po třech měsících od data zakoupení elektrokola je třeba absolvovat garanční prohlídku. Garanční prohlídku může provést každý autorizovaný cykloservis.

Garanční prohlídka zahrnuje kontrolu a seřízení především mechanických částí elektrokola (např. dotažení šroubových spojů, seřízení brzd a přehazovaček, docentrování ráfku apod.). Z elektronických částí elektrokola se u garanční prohlídce kontroluje především správné fungování motoru a akumulátoru. V případě závady v elektroinstalaci (akumulátor, motor, displej, ovládací panel, osvětlení, kabeláž) kontaktujte prodejce.

Absolvování garanční prohlídky musí být potvrzeno v záručním listu elektrokola (musí obsahovat datum, podpis a razítko cykloservisu, který garanční prohlídku vykonal).

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

## ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Na toto elektrokolo se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne jeho zakoupení prvním majitelem. Na akumulátor se vztahuje záruka 12 měsíců ode dne zakoupení elektrokola prvním majitelem.

Na hliníkový rám (6061) se pro prvního majitele vztahuje doživotní záruka.

Toto elektrokolo je konstruováno a vyrobeno pro použití za běžných podmínek (odpovídající atmosférické podmínky) na veřejných komunikacích. Jakékoli jiné použití elektrokola (např. v extrémním terénu, v silném dešti nebo v silném mrazu) má za následek ztrátu záruky.

Nesprávné zacházení s elektrokolem a jeho částmi, nedodržení pokynů ohledně zacházení, údržby a uskladnění elektrokola a jeho částí, uvedených v tomto návodu, může mít, při vzniku závady nebo poruchy, za následek ztrátu záruky.

Nezasahujte do elektroinstalace elektrokola. Jakýkoliv zásah do elektroinstalace má za následek ztrátu záruky a může způsobit nenávratné poškození elektrokola.

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

- Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky (viz kapitola „Garanční prohlídka“).
- Záruka se nevztahuje na následující části elektrokola podléhající běžnému opotřebením: nálepky, pláště, duše, kabely, sedlo, řetěz, brzdové špalky, brzdové destičky, brzdové kotouče, kazeta, lanka, bowdeny, pojistky, stojánek a gripy.
- U akumulátoru se záruka vztahuje na jeho funkčnost. Kapacita akumulátoru se s věkem a počtem nabití postupně snižuje. Snižování kapacity akumulátoru nemůže být předmětem reklamace, protože se jedná o běžné opotřebení.
- U elektromotoru se záruka nevztahuje na vady vzniklé jeho přetěžováním nebo nesprávným použitím elektrokola.

- Veškeré reklamace uplatňujte u prodejce. Před reklamací je nutné elektrokolo řádně očistit.
- Záruční opravy jsou bezplatné a provádí je odborný servis. Pro uplatnění záruky je nutné předložit záruční list vyplněný prodejcem nebo doklad o zakoupení prokazující datum zakoupení elektrokola.
- Pro uplatnění reklamace je nezbytný řádně vyplněný, kompletní, orazítovaný a prodávajícím podepsaný záruční list se záznamem o záruční prohlídce (pokud měla být garanční prohlídka provedena) a doklad o zakoupení zboží (účtenka, faktura, výpis z bankovního účtu, potvrzení o platbě kartou aj.).
- Elektrokolo musí být k reklamaci odevzdáno kompletní (tzn. včetně příslušenství) – elektrokolo včetně akumulátoru, nabíječky a klíčků.

Jakýkoli zásah do elektroinstalace elektrokola (např. čipování = odblokování omezovače rychlosti, namontování akcelerační páčky) má za následek ztrátu záruky. Po takovém zásahu přestává být elektrokolo způsobilé k pohybu na veřejných komunikacích.

## DOŽIVOTNÍ ZÁRUKA NA RÁM

---

Na toto elektrokolo se vztahuje záruka 24 měsíců ode dne jeho zakoupení prvním majitelem.

Na hliníkový rám (6061) se pro prvního majitele vztahuje doživotní záruka.

Doživotní záruční lhůta začíná běžet dnem následujícím po skončení standardní 24měsíční záruky.

Elektrokola LOVELEC jsou určena pro rekreační využití a nelze je používat pro závodní účely. Nesprávné zacházení s elektrokolem a jeho částmi, nedodržení pokynů ohledně zacházení, údržby a uskladnění elektrokola a jeho částí uvedených v tomto návodu, může mít při vzniku závady nebo poruchy za následek ztrátu záruky.

Doživotní záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky – po ujetí prvních 150–200 km nebo po třech měsících od data zakoupení elektrokola. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

Doživotní záruka na rám se vztahuje na konstrukci rámu.

Doživotní záruka na rám se nevztahuje na:

- mechanická poškození rámu;
- poškození laku nebo nálepek na rámu;
- poškození vzniklých v důsledku nehody, pádu elektrokola nebo sřetu s jiným objektem;
- součásti kola, jako jsou: nosič, přehazovačka, převodník, kliky, řídítka, představec, vidlice, sedlová trubka, brzdové třmeny atd.;
- pohyblivé spoje, jako je pant.

V případě materiálové nebo výrobní vady rámu výrobce garantuje výměnu nebo opravu.

Posouzení reklamace by mělo proběhnout v termínu do 30 kalendářních dnů ode dne následujícího po dni doručení elektrokola výrobcí.





# ZÁRUČNÍ LIST

---

## MODEL:

**Elektrokolo LOVELEC** .....

\*

SÉRIOVÉ ČÍSLO RÁMU: .....

\*

SÉRIOVÉ ČÍSLO AKUMULÁTORU: .....

\*

JMÉNO A PŘÍJMENÍ ZÁKAZNÍKA: .....

\*

DATUM ZAKOUPENÍ: .....

\*

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE: .....

\*

## GARANČNÍ PROHLÍDKA

---

dne: .....

\*\*

razítko a podpis: .....

\*\*

Záruka je platná pouze při dodržení garanční prohlídky. Na garanční prohlídku je třeba se dostavit po ujetí prvních 150-200 km nebo po třech měsících od data zakoupení elektrokola. Nedodržení garanční prohlídky má za následek ztrátu záruky.

\* povinně vyplňuje prodejce

\*\* povinně vyplňuje autorizovaný cykloservis, který provedl garanční prohlídku

# SERVISNÍ ZÁZNAMY

---

POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DATUM: .....

RAZÍTKO A PODPIS:



POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DATUM: .....

RAZÍTKO A PODPIS:



POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DATUM: .....

RAZÍTKO A PODPIS:



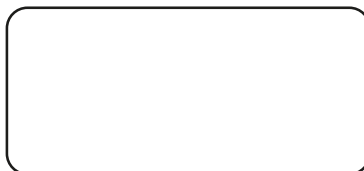
POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DATUM: .....

RAZÍTKO A PODPIS:



POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DATUM: .....

RAZÍTKO A PODPIS:



Vážený zákazník,

gratulujeme k zakúpeniu elektrobicykla LOVELEC!

Dúfame, že so svojim novým bicyklom s elektropohonom budete spokojný a že vám bude dobre slúžiť mnoho rokov.

Záleží nám na vašej spokojnosti a dlhoročnom užívaní elektrobicykla značky LOVELEC, preto si prosím dôkladne preštudujte tento návod, v ktorom sa zoznámite s fungovaním a údržbou elektrobicykla LOVELEC a jeho častí. Týmto predídete tiež prípadným nejasnostiam, problémom alebo poruchám či poškodeniam vzniknutým nesprávnym zaobchádzaním.

Prajeme vám veľa príjemne strávených chvíľ v sedle elektrobicykla LOVELEC a mnoho kilometrov bez nehôd!

Váš tím LOVELEC

# OBSAH

---

LÁSKA K ELEKTRICKÉMU POHONU .....	1
ÚVOD .....	2
DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE .....	3
PRED PRVOU JAZDOU .....	4
DOJAZD ELEKTROBICYKLA .....	6
PRVÁ JAZDA .....	6
STAROSTLIVOSŤ O AKUMULÁTOR .....	7
ÚDRŽBA A USKLADNENIE .....	9
GARANČNÁ PREHLIADKA .....	9
ZÁRUČNÉ PODMIENKY .....	10
DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RÁM.....	11
VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI .....	13
SPÄTNÝ ODBER VYSLÚŽILÝCH ELEKTROZARIADENÍ, BATÉRIÍ A AKUMULÁTOROV .....	14
ZÁRUČNÝ LIST.....	15
SERVISNÉ ZÁZNAMY .....	16

## PRÍLOHA pre konkrétny model:

---

- schéma elektrobicykla a jeho popis,
- popis akumulátora (vloženie a vybratie; LED indikácia stavu nabitia),
- popis a funkcie displeja a ovládacieho panelu,
- vyhlásenie o zhode.

# LÁSKA K ELEKTRICKÉMU POHONU

---

Príbeh značky LOVELEC sa začal v roku 2006, kedy sa vášnivý cyklista, fanúšik adrenalinových zážitkov a jeden z vtedajších majiteľov rodinnej firmy KOEXIMPO, spol. s r.o. Stanislav Glac nadchol pre bicykle s motorom. Stanislav sa vtedy po operácii kolena nemohol venovať svojmu hobby – jazde na bicykli a začal hľadať iné možnosti. Ideálnou alternatívou pre neho bola v rámci rehabilitácie jazda na elektrobicykli. Zatiaľ čo na Západe sa trh s elektrobicyklami veľmi rýchlo rozvíjal, v Českej republike a na Slovensku boli elektrobicykle ešte takmer nedostupné. Vtedy si Stanislav uvedomil, že chce byť pri tom, keď budú môcť ľudia v Česku a na Slovensku vďaka elektropohonu (ale za neustáleho šliapania) ísť ďalej, vyššie, rýchlejšie alebo s menšou námahou než na bežnom bicykli. S veľkým nadšením sa vydal na dlhú a trnistú cestu za jedným zo svojich snov. Vďaka jeho usilovnosti, starostlivosti a vytrvalosti firma KOEXIMPO začala v roku 2008 obchodovať s elektrobicyklami a v roku 2010 vznikla nová česká značka elektrobicyklov – LOVELEC.

Takto Stanislav postavil pevné základy, na ktorých od roku 2020 (pod stálym dohľadom otca) stavajú jeho synovia.

Názov LOVELEC (čítame lavelek) vznikol spojením dvoch anglických slov LOVE a ELECTRIC, čo vo voľnom preklade znamená „**láska k elektrickému pohonu**“. Keďže LOVELEC pôsobí na mnohých európskych trhoch, názov je pre všetkých zrozumiteľný a univerzálny.

Logo –LOVELEC+ symbolizuje akumulátor, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou každého elektrobicykla.

Filozofia značky LOVELEC je jednoduchá – **chceme ľuďom dopriať radosť z jazdy na elektrobicykli**. Aby ste si mohli užívať jazdu na elektrobicykli a vaša radosť z nej trvala čo najdlhšiu dobu, platí pre nás zlaté pravidlo – **nekompromisná kvalita za rozumnú cenu**.

V našich elektrobicykloch používame komponenty od špičkových svetových výrobcov. Na vývoji spolupracujeme s najlepšimi svetovými odborníkmi z brandže. Každý model pred uvedením na trh starostlivo testujeme (a to nielen v laboratórnych podmienkach, ale aj vo veľmi náročnom teréne).

Jazda na elektrobicykli **prospieva Vášmu zdraviu** – má pozitívny vplyv na kardiovaskulárny systém, pohybový aparát, znižuje nebezpečenstvo výskytu cukrovky a vysokého krvného tlaku. Ďalej umožňuje zdokonaľiť rovnováhu, koordináciu, pohyb, silu a vytrvalosť človeka, znížiť stres a tiež podporuje dobrý a pozitívny stav ľudskej mysle.

Jazdou na elektrobicykli tiež **pomáhate chrániť životné prostredie**, keďže elektrobicykel pri jazde neemituje do ovzdušia žiadne splodiny ani CO<sub>2</sub>.

Dbajte o svoju bezpečnosť a o svoje zdravie, ale aj o bezpečnosť a zdravie iných osôb dodržiavaním pravidiel cestnej premávky a používaním prilby.

Každý elektrobicykel LOVELEC (ktorého neoddeliteľnou súčasťou je akumulátor) je dodávaný s nasledujúcim príslušenstvom:

- **nabíjačka** (EN, CE, 42 V, 2 A, doba nabíjania 4–6 hodín),
- **klúče** zámku akumulátora (2 kusy),
- **návod na používanie** obsahujúci **záručný list**.

Skontrolujte, či ste dostali elektrobicykel so všetkým príslušenstvom. Ak by príslušenstvo nebolo kompletné, kontaktujte predajcu.

Tento návod je univerzálny pre všetky elektrobicykle LOVELEC. Neoddeliteľnou súčasťou návodu je príloha pre konkrétny model obsahujúci schému elektrobicykla a jeho popis, popis akumulátora (vloženie a vybratie, LED indikácia stavu nabitia), popis a funkcie displeja a ovládacieho panelu a vyhlásenie o zhode.

Tento návod obsahuje iba základné informácie o elektrobicykli LOVELEC, o jeho používaní a údržbe. Ak budete mať po prečítaní návodu ďalšie otázky, kontaktujte predajcu.

V prípade straty návodu na použitie, ktorého súčasťou je aj záručný list, kontaktujte predajcu.

Návod na použitie je dostupný v elektronickej verzii na [www.lovelec.sk](http://www.lovelec.sk) pri príslušnom modeli v sekcii „Súbory na stiahnutie“.

## DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

Elektrobicykle LOVELEC patria do kategórie *PEDELEC (Pedal Electric Cycle)*, čo vo voľnom preklade môžeme chápať ako bicykel, ktorého pedále sú elektricky poháňané. Schému s popisom vami zakúpeného modelu elektrobicykla LOVELEC nájdete v prílohe tohto návodu (na jeho konci).

Elektrobicykle LOVELEC spĺňajú všetky požiadavky platných právnych noriem pre bicykle s pomocným elektrickým pohonom *EPAC (Electronically Power Assisted Cycles)*. Sú vybavené pomocným elektrickým pohonom s maximálnym nepretržitým menovitým výkonom 0,25 kW a hladinou intenzity zvuku < 55 dB. Elektrický výkon sa preruší, ak cyklista prestane šliapať alebo ak elektrobicykel dosiahne rýchlosť 25 km/h. Motor je napájaný z Lithium-Iónového akumulátora s celkovým napätím 36 V.

Elektrobicykle LOVELEC sú určené na rekreačné využitie a nemožno ich používať na závodné účely.

Pred prvým použitím si pozorne prečítajte celý návod a zoznámte sa s obsluhou elektrobicykla LOVELEC.

- Nepožičiavajte elektrobicykel osobám, ktoré nie sú oboznámené s jeho obsluhou. Nesprávne zaobchádzanie s elektrobicyklom môže mať za následok stratu záruky.
- Na elektrobicykli môžete dosahovať ďaleko vyšších rýchlostí ako na bežnom bicykli, preto jazdite tak, aby ste ho mali vždy plno pod kontrolou.
- Pred jazdou nepite alkohol. Aj malé množstvo alkoholu spôsobuje pomalšie reakcie a obmedzuje schopnosť ovládať elektrobicykel.
- Asistenciu elektromotora môžete ľahko regulovať pomocou ovládacieho panelu (pozri v prílohe).
- V prípade neštandardného chovania, pri poruche alebo závade elektrobicykla, alebo niektorej z jeho častí, kontaktujte predajcu.
- V prípade nejasností týkajúcich sa používania, údržby alebo fungovania elektrobicykla, kontaktujte predajcu.
- Odpovede na základné otázky týkajúce sa používania, údržby alebo fungovania elektrobicykla nájdete aj na [www.lovelec.sk/faq](http://www.lovelec.sk/faq).

Ak nemáte žiadne skúsenosti so sprevádzkovaním a ovládaním elektrobicykla, zoznámte sa pred prvou jazdou so základnými informáciami týkajúcimi sa uvedenia elektrobicykla do prevádzky.

- Namontujte **pedále**. Pedále sú označené „R“ (pravý) a „L“ (ľavý). Ľavý pedál ma opačný (ľavý) závit. Po naskrutkovaní pedálov sa uistite, že sú dostatočne utiahnuté.
- Vložte **akumulátor** do nosiča/do rámu/na rám elektrobicykla (podľa daného modelu – pozri v prílohe). Akumulátor je zabezpečený zámkom na kľúč. Kľúče sú pre každý elektrobicykel unikátne (určené len pre daný zámok), čím je akumulátor chránený pred odcudzením.
- Ku každému elektrobicyklu sú dodané unikátne **kľúče zámku akumulátora**. Kľúč zámku akumulátora slúži na zamknutie a odomknutie akumulátora/vyťahnutie akumulátora z rámu (podľa daného modelu – pozri v prílohe). Vozte so sebou vždy len jeden kľúč, ostatné starostlivo uschovajte pre prípad straty alebo poškodenia. Nejazdite s kľúčom v zámku – môže prísť k jeho strate, odcudzeniu alebo poškodeniu.
- Skontrolujte **správne upevnenie kolies** v ráme a vo vidlici. Pri ich nesprávnej montáži môže prísť k vážnemu zraneniu.
- Dbajte na **správne nahustenie plášťov** – optimálna hodnota tlaku je uvedená na plášťoch. Nesprávne nahustenie plášťov môže mať za následok poškodenie celého kolesa, v dôsledku ktorého môže prísť k vážnemu zraneniu. Ďalej skracuje dojazd elektrobicykla a zhoršuje príľnavosť kolesa k povrchu.
- **Nastavenie radenia** prenechajte odbornému cykloservisu.
- **Nastavenie brzd** prenechajte odbornému cykloservisu.
- Ak u elektrobicykla s **hydraulickými brzdami** dávate dole koleso, zaistite piesty v brzdovom strmeni plastovou vložkou, čím zabránite ich nechcenému zavzdušneniu (stlačením brzdovej páčky pri zloženom kolesu).
- **Poškodený ráfik** ihneď vymeňte za nový. Ráfiky môžu byť súčasťou brzdového systému a ich poškodenie môže mať za následok poruchu.



- Upravte si **výšku sedadla** pomocou vysunutia alebo zasunutia sedlovky v sedlovej rúrke tak, aby noha na pedáli v najnižšej polohe bola ľahko pokrčená a aby ste pri zastavení dosiahli na zem. Starostlivo utiahnite sedlovku v sedlovej rúrke. Sedlovku nevyťahujte vyššie, než je určené ryskou na sedlovke („MAX“) – môže prísť k uvoľneniu sedla, poškodeniu rámu alebo zraneniu jazdca.

Ak je váš elektrobicykel vybavený **odpruženou vidlicou** s reguláciou jej tuhosti, je možné ju regulovať regulátorom na korune vidlice. Otáčanie v smere „+“ zvyšuje jej tuhosť, v smere „-“ ju naopak znižuje. Ak je vidlica vybavená zámkom, možno odpruženie úplne zablokovať. U vzduchovej vidlice možno jej tuhosť regulovať nastavením tlaku vzduchu v tlakovej komore pomocou špeciálnej pumpičky na vzduchové vidlice. Klzáky vidlice udržiavajte čisté.

- Ak jazdíte pri zhoršenej viditeľnosti alebo v noci, používajte **predné aj zadné osvetlenie**. Odrážky a iné reflexné prvky udržiavajte vždy čisté a nezakryté.

## OVLÁDANIE ELEKTROBICYKLA – pozri v prílohe.

- Počítajte s tým, že elektrobicykel má vyššiu hmotnosť ako obyčajný bicykel.
- Pri manipulácii s elektrobicyklom sa uistite, že je elektrický systém vypnutý, inak môžete bicykel nechtiac uviesť do nekontrolovaného pohybu.
- Dávajte pozor, aby manipuláciou s elektrobicyklom neprišlo k poškodeniu káblov.
- Vyvarujte sa preťažovaniu elektromotora (napr. opakovaná jazda do dlhého a strmého kopca). Pri preťažení sa motor zahrieva. Po nadmernom zahriatí motora je potrebné pred opakovaným použitím počkať na jeho vychladnutie.
- Elektrobicykel môžete bežne používať za mierneho dažďa. Nemožno ho však ponechať zaparkovaný na odkrytom priestranstve počas dažďa, sneženia alebo v hustej hmle. Vyhnite sa jazde cez hlboké blato, brody alebo hlboké mláky.
- Ak elektrobicykel nechávate zaparkovaný vonku, dbajte na zamknutie akumulátora (ak sa zamyká). Elektrobicykel ďalej zabezpečte použitím kvalitného zámku na bicykle (nie je súčasťou príslušenstva elektrobicykla).

## DOJAZD ELEKTROBICYKLA

Dojazd elektrobicykla na jedno nabitie závisí od mnohých okolností a nie je možné ho presne určiť. Hlavným parametrom určujúcim dojazd elektrobicykla je kapacita jeho akumulátora (vyššia kapacita = dlhší dojazd).

- Dojazd na jedno nabitie je ovplyvnený okrem iného aj členitosťou a povrchom terénu, poveternosťnými a klimatickými podmienkami, hmotnosťou jazdca, nahustením pneumatík, spôsobom radenia a mierou využitia elektromotora ako pomocníka pri jazde, a pod.
- Časté brzdenie a rozbiehanie, jazda proti vetru a dlhodobá jazda do kopca majú negatívny vplyv na dojazd elektrobicykla.
- Elektrobicykel má optimálny dojazd pri správnom spôsobe jazdy a používania radenia a zároveň za priaznivých klimatických podmienok (teplota nad 10 °C). V prípade prevádzky počas nižších teplôt dochádza k skráteniu dojazdu elektrobicykla.

## PRVÁ JAZDA

Ak ste nikdy nešli na elektrobicykli, odporúčame prvú jazdu uskutočniť na mieste s minimálnou prevádzkou a dostatočným priestorom.

- Nastavte stupeň asistencie „1“/“LOW“/“ECO“ (podľa daného modelu – pozri v prílohe).
- Opatrne sa rozbehnite – ako na obyčajnom bicykli. Odporúčame sa rozbiehať na stupeň radenia prehadzovačky „1“ (najväčšie koliesko).
- O chvíľu pocítíte asistenciu motora. Vyskúšajte si jazdu, zatáčanie a brzdenie. Akonáhle prestanete šliapať alebo začnete brzdiť, motor sa odpojí. Tento postup niekoľkokrát zopakujte, kým si zvyknete na správanie elektrobicykla.
- Postupne zvyšujte stupeň asistencie motora.
- V zákrutách (predovšetkým prudkých) brzdite alebo znížte stupeň asistencie motora. Zošliapnutie pedálov v prudkej zákrute na vyšší stupeň asistencie motora môže spôsobiť pád jazdca.

# STAROSTLIVOSŤ O AKUMULÁTOR

Lítium-Iónový akumulátor (Li-Ion) je dodávaný ako neoddeliteľná súčasť elektrobicykla. Jeho sériové číslo (uvedené na štítku) je zaznamenané v záručnom liste. Tento typ akumulátora je vynikajúci vďaka svojej životnosti, kapacite a hmotnosti. Keďže Li-Ion akumulátory nemajú pamäťový efekt, nie je potrebné ich formátovať a môžete ich kedykoľvek dobíjať.

Na nabíjanie akumulátora používajte LEN nabíjačku dodanú s elektrobicyklom. Použitie inej nabíjačky než originálnej môže spôsobiť poškodenie elektrobicykla a stratu záruky.

- Doba prvého nabíjania je 6–8 hodín. Pri ďalších nabíjaniach sa nabitie na plnú kapacitu bude pohybovať v rozmedzí 4–6 hodín.
- Konektor nabíjačky zapojte do akumulátora, potom nabíjačku zapojte do siete 230 V, okruh istený aspoň 5 A. Odpojenie prevedte v opačnom slede.
- Stav nabitia je indikovaný LED diódou na nabíjačke. Červená dióda = nabíjanie, zelená dióda = plné nabitie akumulátora.
- Akumulátor je vybavený automatickým systémom kontroly nabitia – po plnom nabití sa nabíjanie automaticky vypne.
- Akumulátor môžete pri nabíjaní ponechať v nosiči/v ráme/na ráme elektrobicykla (podľa daného modelu – pozri v prílohe) alebo ho môžete nabíjať vytiahnutý.
- Nenabíjajte akumulátor v blízkosti horľavín alebo zdrojov tepla.
- Pri nabíjaní nevystavujte akumulátor slnečnému žiareniu a voľte suché prostredie s dobrou cirkuláciou vzduchu (nezakrývajte akumulátor, ani nabíjačku).
- Pri nabíjaní sa uistite, že v blízkosti akumulátora nie sú žiadne kovové predmety, ktoré by mohli spôsobiť skrat.
- Pri nabíjaní môže dochádzať k zahriatiu akumulátora i nabíjačky – nejedná sa o závalu.
- Neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte nabíjačku.

Správnou starostlivosťou o akumulátor (manipuláciou, nabíjaním, skladovaním) môžete zásadne predĺžiť jeho životnosť.

- Kapacita akumulátora sa postupne s jeho vekom a počtom nabití znižuje.
- Stav nabitia akumulátora môžete zistiť okrem iného aj vďaka LED indikácii (pozri v prílohe).
- Ideálne podmienky pre skladovanie akumulátora: suché miesto, teplota 10–15 °C, maximálne 70% vlhkosť vzduchu.
- Ak nebudete elektrobicykel dlhší čas používať (napr. v zimnom období), vyberte akumulátor z elektrobicykla a nabitý ho uskladnite (pozri vyššie).
- Skladovaním dochádza k pozvoľnému samovybíjaniu akumulátora, preto ho raz za 2 mesiace dobite.
- Stav nabitia akumulátora by nemal klesnúť pod 20 % (indikácia: červená LED dióda). Odporúčame ho pravidelne dobíjať.
- Akumulátor vždy udržiajte v čistom a suchom stave.
- Chráňte akumulátor pred vlhkom, mrazom a zdrojmi sálavého tepla.
- Neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte akumulátor.
- Chráňte akumulátor pred otrasmi a nárazmi.
- Nekladte akumulátor v blízkosti zdrojov tepla alebo pri otvorenom ohni.
- Nevystavujte akumulátor vplyvu silného magnetického poľa.
- V prípade deformácie akumulátora, zápachu alebo iného neštandardného správania ihneď vyberte akumulátor z nosiča/z rámu (podľa daného modelu – pozri v prílohe) a kontaktujte predajcu.
- **Nenechávajte akumulátor úplne vybitý. Ponechanie akumulátora v úplne vybitom stave môže spôsobiť jeho zničenie. Porušenie tohto upozornenia má za následok stratu záruky.**
- Nepoužívajte akumulátor na napájanie iných prístrojov.
- Nenechávajte akumulátor dlhší čas (viac ako 2 dni) pripojený na nabíjačku pripojenú do elektriny.
- Do konektora akumulátora nekladajte kovové predmety – môže prísť ku skratu.

## ÚDRŽBA A USKLADNENIE

---

Mechanické časti elektrobicykla udržiňte v čistote a primerane premazané.

Nepoužívajte vysokotlakový čistič („vapka“). Na čistenie používajte mäkkú handričku navlhčenú roztokom detergentu. Po umytí elektrobicykel utrite suchou handričkou. Používajte iba prípravky určené na čistenie bicyklov a ich častí.

Pre mazanie používajte olej pre bicykle. Aplikujte ho pravidelne v primeranom množstve na reťaz, prešmykovač, radiace a brzdové lanká.

Pravidelne kontrolujte celkovú funkčnosť elektrobicykla (funkčnosť brzd, poškodenia či opotrebenia častí atď.).

V prípade skladovania elektrobicykla počas doby dlhšej ako 1 mesiac, vyberte a uskladnite akumulátor (pozri kapitola „Starostlivosť o akumulátor“).

## GARANČNÁ PREHLIADKA

---

Po najazdení prvých 150–200 km alebo po troch mesiacoch od dátumu zakúpenia elektrobicykla treba absolvovať garančnú prehliadku. Garančnú prehliadku môže vykonať každý autorizovaný cykloservis.

Garančná prehliadka zahŕňa kontrolu a nastavenie predovšetkým mechanických častí elektrobicykla (napr. dotiahnutie skrutkových spojov, nastavenie brzd a prehadzovačiek, docentrovanie ráfika a pod.). Z elektronických častí elektrobicykla sa počas garančnej prehliadky kontroluje predovšetkým správne fungovanie motora a akumulátora. V prípade poruchy v elektroinštalácii (akumulátor, motor, displej, ovládací panel, osvetlenie, kabeláž) kontaktujte predajcu.

Absolvovanie garančnej prehliadky musí byť potvrdené v záručnom liste elektrobicykla (musí obsahovať dátum, podpis a pečiatku cykloservisu, ktorý garančnú prehliadku vykonal).

Záruka je platná len pri dodržaní garančnej prehliadky. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky.

# ZÁRUČNÉ PODMIENKY

---

Na tento elektrobicykel sa vzťahuje záruka 24 mesiacov odo dňa jeho zakúpenia prvým majiteľom.

Na hliníkový rám (6061) sa pre prvého majiteľa vzťahuje doživotná záruka.

Tento elektrobicykel je konštruovaný a vyrobený na použitie počas bežných podmienok (zodpovedajúce atmosférické podmienky) na verejných komunikáciách. Akékoľvek iné použitie elektrobicykla (napr. v extrémnom teréne, v silnom daždi alebo v silnom mraze) má za následok stratu záruky.

Nesprávne zaobchádzanie s elektrobicyklom a jeho časťami, nedodržanie pokynov ohľadom zaobchádzania, údržby a uskladnenia elektrobicykla a jeho častí uvedených v tomto návode môže mať pri vzniku závady alebo poruchy za následok stratu záruky.

Nezasahujte do elektroinštalácie elektrobicykla. Akýkoľvek zásah do elektroinštalácie má za následok stratu záruky a môže spôsobiť nenávratné poškodenie elektrobicykla.

Neodborné úpravy alebo opravy mimo štandardnej reklamačnej procedúry u predajcu majú za následok zánik záruky.

- Záruka je platná len pri dodržaní garančnej prehliadky. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky (pozri kapitola „Garančná prehliadka“).
- Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce časti elektrobicykla podliehajúce bežnému opotrebovaniu: nálepky, plášte, duše, káble, sedlo, reťaz, brzdové špalíky, brzdové doštičky, brzdové kotúče, kazeta, lanká, bowdeny, poistky, stojanček a gripy.
- U akumulátora sa záruka vzťahuje na jeho funkčnosť. Kapacita akumulátora sa s vekom a počtom nabití postupne znižuje. Zníženie kapacity akumulátora nemôže byť predmetom reklamácie, pretože sa jedná o bežné opotrebenie.
- U elektromotora sa záruka nevzťahuje na chyby vzniknuté jeho preťažovaním alebo nesprávnym použitím elektrobicykla.

- Všetky reklamácie uplatňujte u predajcu. Pred reklamáciou je nutné elektrobicykel poriadne očistiť.
- Záručné opravy sú bezplatné a vykonáva ich odborný servis. Pre uplatnenie záruky je nutné predložiť záručný list vyplnený predajcom alebo doklad o zakúpení preukazujúci dátum zakúpenia elektrobicykla.
- Pre uplatnenie reklamácie je nevyhnutný riadne vyplnený, kompletný, opečiatkovaný a predajcom podpísaný predávajúcim záručný list so záznamom o záručnej prehliadke (pokiaľ mala byť garančná prehliadka vykonaná) a doklad o zakúpení tovaru (pokladničný blok , faktúra, výpis z bankového účtu, potvrdenie o platbe kartou a pod.).
- Elektrobicykel musí byť k reklamácie odovzdaný kompletný (t.j. vrátane príslušenstva) – elektrobicykel vrátane akumulátora, nabíjačky a kľúčov.

Akýkoľvek zásah do elektroinštalácie elektrobicykla (napr. čipovanie = odblokovanie obmedzovača rýchlosti, namontovanie akceleračnej páčky) má za následok stratu záruky. Po takomto zásahu prestáva byť elektrobicykel oprávnený k pohybu na verejných komunikáciách.

## DOŽIVOTNÁ ZÁRUKA NA RÁM

Na tento elektrobicykel sa vzťahuje záruka 24 mesiacov odo dňa jeho zakúpenia prvým majiteľom.

Na hliníkový rám (6061) sa pre prvého majiteľa vzťahuje doživotná záruka.

Doživotná záručná doba začína plynúť dňom nasledujúcim po skončení štandardnej 24-mesačnej záruky.

Elektrobicykle LOVELEC sú určené na rekreačné využitie a nemožno ich používať na závodné účely. Nesprávne zaobchádzanie s elektrobicyklom a jeho časťami, nedodržanie pokynov ohľadom zaobchádzania, údržby a uskladnenia elektrobicykla a jeho častí uvedených v tomto návode, môže mať pri vzniku závady alebo poruchy za následok stratu záruky.

Doživotná záruka je platná iba pri dodržaní garančnej prehliadky.

Doživotná záruka je platná iba pri dodržaní garančnej prehliadky - po prejdení prvých 150-200 km alebo po troch mesiacoch od dátumu zakúpenia elektrobicykla. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky.

Doživotná záruka na rám sa vzťahuje na konštrukciu rámu.

Doživotná záruka na rám sa nevzťahuje na:

- mechanické poškodenie rámu;
- poškodenie laku alebo nálepiek na ráme;
- poškodenie vzniknuté v dôsledku nehody, pádu elektrobicykla alebo stretu s iným objektom;
- súčasti bicykla, ako sú: nosič, prehadzovačka, prevodník, kľučky, riadidlá, predstavec, vidlica, sedlová rúrka, brzdové strmene atď.;
- pohyblivé spoje, ako je pánt.

V prípade materiálovej alebo výrobnnej vady rámu výrobca garantuje výmenu alebo opravu.

Posúdenie reklamácie by malo prebehnúť v termíne do 30 kalendárnych dní odo dňa nasledujúceho po dni doručenia elektrobicykla výrobcovi.





## VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

---

Společnost KOEXIMPO, spol. s r.o. nenese odpovědnost za škody jakéhokoli druhu, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkostí či komplikací, které mohou vyplynout z/ze:

- zneužití elektrokola,
- nedodržení pokynů a opatření uvedených v tomto návodu,
- nedodržování dopravních předpisů a právních norem platných v zemi použití,
- nezvládnutí jízdy,
- neshody použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno,
- příčiny vnějšího původu.

Používání elektrokola zahrnuje běžná rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí s převzetím těchto rizik v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoli škody, které může utrpět on nebo ostatní v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastníku nevzniká nárok na náhradu škody vůči společnosti KOEXIMPO, spol. s r.o. v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem elektrokola.

# ZPĚTNÝ ODBĚR VYSLOUŽILÝCH ELEKTROZAŘÍZENÍ, BATERÍ A AKUMULÁTORŮ

Na šetrné chování vůči životnímu prostředí klademe velký důraz. Jelikož každé elektrokoloto je elektrozařízením a jeho nedílnou součástí je akumulátor, naši pozornost soustřeďujeme rovněž na jejich zpětný odběr. Tímto Vám nabízíme možnost, jak i Vy můžete bezplatně odevzdat svá vysloužilá elektrozařízení, baterie a akumulátory.

Symbolsy uvedeny napravo, jenž mohou být uvedeny přímo na zařízení, na jeho obalu nebo v návodu k používání či v záručním listu, informují spotřebitele, že příslušné elektrozařízení, baterie nebo akumulátor nepatří do komunálního odpadu. Při nesprávné likvidaci takto označených výrobků může být spotřebiteli, v souladu s právními předpisy, udělena pokuta.



## JAK SE ZBAVIT STARÉHO ELEKTROZAŘÍZENÍ, BATERIE NEBO AKUMULÁTORU?

- prostřednictvím veřejně dostupné sběrné sítě REMA, která je určena pro zpětný odběr: <https://www.rema.cloud/sberna-mista/>;
- prostřednictvím veřejně dostupné sběrné sítě, která je určena pro zpětný odběr: <https://isoh.mzp.cz/registrmistelektro>;
- v případě baterií a akumulátorů je možné objednat do domácnosti sběrnou nádobu FamilyBox, plnou nádobu poté expedovat skrze službu re:Balík;
- v případě množství do 10 kg je možné využít službu re:Balík;
- v případě množství nad 10 kg a více je možné využít službu BUĎ LÍNÝ;
- v místě prodeje na adrese showroomu výrobce: KOEXIMPO, spol. s r.o., Lípová 1986, 737 01 Český Těšín;
- v místě prodeje: u prodejce, u kterého jste zboží zakoupili.

# ZÁRUČNÝ LIST

---

## MODEL:

**Elektrobicykel LOVELEC** .....

SÉRIOVÉ ČÍSLO RÁMU: .....

SÉRIOVÉ ČÍSLO AKUMULÁTORA: .....

MENO A PRIEZVISKO ZÁKAZNÍKA: .....

DÁTUM ZAKÚPENÍ: .....

PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU: .....

## GARANČNÁ PREHLIADKA

---

dňa: .....

pečiatka a podpis: .....

Záruka je platná len pri dodržaní garančnej prehliadky. Na garančnú prehliadku je potrebné sa dostaviť po najjazdení prvých 150-200 km alebo po troch mesiacoch od dátumu zakúpenia elektrobicykla. Nedodržanie garančnej prehliadky má za následok stratu záruky.

\* povinne vyplní predajca

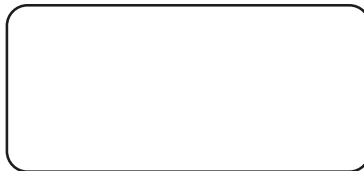
\*\* povinne vyplní autorizovaný cykloservis, ktorý vykonal garančnú prehliadku

# SERVISNÉ ZÁZNAMY

---

POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DÁTUM: .....

PEČIATKA A PODPIS:



POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DÁTUM: .....

PEČIATKA A PODPIS:



POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DÁTUM: .....

PEČIATKA A PODPIS:



POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DÁTUM: .....

PEČIATKA A PODPIS:



POPIS: .....  
.....  
.....  
.....  
DÁTUM: .....

PEČIATKA A PODPIS:

