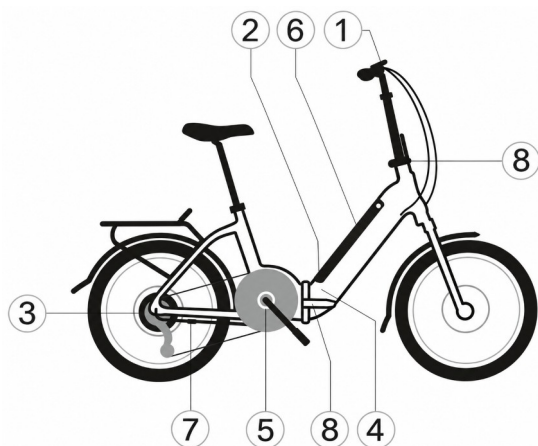




- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ elektromotor
- ④ řídicí jednotka
- ⑤ snímač otáček
- ⑥ nabíjecí konektor akumulátoru
- ⑦ konektor motoru
- ⑧ skládací kloub

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor se po delší nečinnosti uspí. Až budete akumulátor potřebovat znovu používat, tak ho vzbudíte krátkým stisknutím tlačítka LED indikace stavu jeho nabití (na akumulátoru).

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na levé straně rámu. Otočením klíče o 180° doleva se zámek odemyká, o 180° doprava se zamyká. Klíč lze vytáhnout ze zámku pouze v zamknuté pozici (klíč je v horizontální pozici vzhledem k linii rámu, neboli v jedné rovině s linií rámu).

Akumulátor mějte vždy zamčený, odemykejte jej pouze, když ho potřebujete vyjmout. Před jízdou a při parkování doporučujeme zkontrolovat, zda je akumulátor uzamčen, aby nedošlo k jeho poškození nebo odcizení.

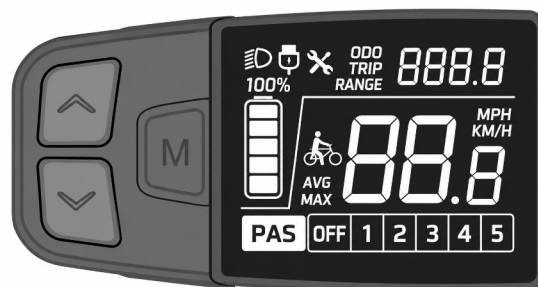
Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve musíte odemknout jeho zámek (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. **Akumulátor vložte** tak, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Nezapomeňte akumulátor po vložení do rámu uzamknout (viz výše). Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho). V opačném případě akumulátor nebude možné zavřít.

V horní části akumulátoru (schované v rámu) se nachází **LED indikace stavu jeho nabití**. Pokud po stlačení tlačítka  svítí červená dioda (R = red) = akumulátor je nabitý na < 20 %, zelená dioda (G = green) = akumulátor je nabitý na 20–80%, modrá dioda (B = blue) = akumulátor je nabitý na > 80 %. **Pokud svítí červená dioda, nabijte akumulátor co nejdříve.** Stav nabití akumulátoru lze ověřit také na displeji (viz níže).

Na levé straně, v dolní části rámu se nachází **nabíjecí konektor** akumulátoru s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý (nabíjecí konektor se nachází na levé straně, v dolní části akumulátoru). **Před první jízdou akumulátor nabijte do plna!**

DISPLEJ VELOFOX DM01

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 °C až 60 °C.



Dlouhým stisknutím tlačítka  (shora) **zapnete/vypnete** napájení motoru elektrokola.

Stupeň asistence motoru (OFF, 1–5) se zobrazuje dole (5 = nejvyšší, 1 = nejnižší, OFF = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka ▲ (vlevo nahoře) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka ▼ (vlevo dole) snižujete stupeň asistence motoru.

Jízdní režim (Eco = ECO, nol = NORMAL, Spr = SPORT) se zobrazuje v pravém horním rohu po dlouhém stisknutí tlačítka M (vpravo uprostřed), a to minimálně 10 sekund po zapnutí displeje. Jízdní režim vyberete krátkým stisknutím tlačítka M (vpravo uprostřed) a následně potvrdíte vyčkáním několika sekund, než se displej vrátí k základnímu zobrazení.

Indikátor stavu nabití akumulátoru (na displeji symbol baterie vlevo) zobrazuje úroveň jeho nabití: 5 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.** Stav nabití akumulátoru lze také ověřit přímo na akumulátoru (viz výše).

V případě zobrazení **chybového hlášení ERROR** kontaktuje prodejce.

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji vpravo uprostřed (KM/H).

Krátkým stisknutím tlačítka M (vpravo uprostřed) přepínáte mezi jednotlivými parametry. Vpravo nahoře se zobrazují **parametry: TRIP** = počet ujetých kilometrů a **ODO** = celkový počet ujetých kilometrů. Počet kilometrů se zobrazuje maximálně do 9 999 km – po překročení této hodnoty se zobrazují poslední 4 číslice celkového nájezdu. Vpravo nahoře se zobrazují **parametry: AVG KM/H** = průměrná rychlost a **MAX KM/H** = maximální rychlost.

Pokud je nastaven stupeň asistence vyšší než 0 a během 5 nedojde ke stisknutí tlačítka M (vpravo uprostřed), displej se automaticky vrátí k zobrazení aktuální rychlosti.

NULOVÁNÍ TRIP / AVG KM/H / MAX KM/H: Parametry TRIP, AVG KM/H, MAX KM/H (všechny 3 parametry najednou) lze vynulovat – na displeji musí být aktuálně zobrazen parametr TRIP. Minimálně po 10 sekundách od zapnutí displeje přidržte 2× rychle stiskněte tlačítko M a při druhém stisknutí jej podržte, dokud nezačne blikat TRIP. Následně stiskněte tlačítko M.

Přední a zadní světlo zapnete/vypnete dlouhým stisknutím tlačítka ▲ (vlevo nahoře). Na displeji se zobrazí nahoře vlevo jako .

Přidržením tlačítka  (zdola) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji se zobrazí jako ). Puštěním tlačítka  se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

NASTAVENÍ:

Do 10 sekund od zapnutí displeje přidržte tlačítko M.

JAS DISPLEJE: Stiskněte tlačítko ▼ (bLG), následně tlačítko M. Tlačítka ▲/▼ vyberte požadovanou hodnotu 1–3, následně potvrdte přidržením tlačítka M 2 sekundy.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ DISPLEJE: 2-krát stiskněte tlačítko ▼ (SLP), následně tlačítko M. Tlačítka ▲/▼ vyberte z možností 0/5/10/15/20/25/30 minut, následně potvrdte přidržením tlačítka M 2 sekundy.

ZPĚT: Pro opuštění nastavení a podnastavení podržte tlačítko M.

Zbylé možnosti nepoužívejte – může dojít k jejich nesprávnému nastavení!

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Izar

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ22364358

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC **Izar** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-lontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Nařízení 2023/988/EU Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Nařízení 2023/1542/EU O bateriích a odpadních bateriích



**Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity,
nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:**

ČSN EN 15194+A1:2025	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2023	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2024	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2021	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2024	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2021	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Norma pro emise pro zařízení v obytném prostředí
ČSN EN 55014-1:2021	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise
ČSN EN 50604-1:2017	Akumulátorové lithiové baterie pro lehká EV (elektrická vozidla) – Část 1: Obecné bezpečnostní požadavky a metody zkoušek

Podepsáno za a jménem: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 02.01.2026

 **LOVELEC s.r.o.** ⁶
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
22364358 DIČ: CZ22364358



Anna Chodura
prokurista

