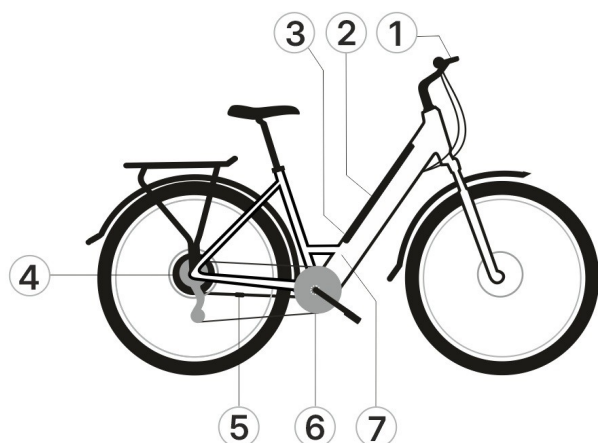




- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ elektromotor
- ⑤ konektor motoru
- ⑥ snímač otáček
- ⑦ řídicí jednotka

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor se po delší nečinnosti uspí. Až budete akumulátor potřebovat znovu používat, tak ho vzbudíte krátkým stisknutím tlačítka na baterii (shora).

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na pravé straně rámu. Otočením klíče o 90° doprava uvolníte akumulátor. Klíč slouží pouze k uvolnění akumulátoru, jenž je nezbytné pro jeho vytažení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve otočte klíčem o 90° doprava, čímž ho uvolníte (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. **Akumulátor vložíte** tak, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho), jinak může dojít k jeho poškození nebo odcizení.

V dolní části akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý. **Před první jízdou akumulátor nabijte do plna!**

DISPLEJ VELOFOX DM05C



Dlouhým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *zdola*) **zapnete/vypnete** napájení motoru elektrokola.

Stupeň asistence motoru (0–5) se zobrazuje na displeji uprostřed (5 = nejvyšší, 1 = nejnižší, 0 = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *nahore*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

Jízdní režim (ECO, NORMAL, SPORT) se zobrazuje jako barevné provedení displeje (ECO = zelená, NORMAL = modrá, SPORT = růžová). Krátkým stisknutím tlačítka **M** (na ovládacím panelu *uprostřed*) přepínáte mezi jízdními režimy.

Indikátor stavu nabití akumulátoru BAT (na displeji dole) zobrazuje úroveň jeho nabití: 5 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.**

V případě zobrazení **chybového hlášení ERROR** kontaktuje prodejce.

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji uprostřed (KM/H).

Na displeji se zobrazují **parametry**: **TOTAL INFO KM** (vpravo dole) = celkový počet ujetých kilometrů; **TRIP INFO KM** (vlevo dole) = počet ujetých kilometrů; **MAX KM/H** (vpravo nahoře) = maximální rychlost; **AVG KM/H** (vlevo nahoře) = průměrná rychlost. **NULOVÁNÍ TRIP, MAX, AVG**: Parametry TRIP, MAX, AVG (všechny 3 parametry najednou) lze vynulovat. Minimálně po 10 sekundách od zapnutí displeje přidržte tlačítko **M**. Tlačítka **▲/▼** zvolte možnost RESET (v pravém dolním rohu) a potvrďte tlačítkem **M**. Tlačítka **▲/▼** vyberte YES (= ano, chci vynulovat) / NO (= ne, nechci vynulovat), následně potvrďte tlačítkem **M**.

V pravém horním rohu displeje se zobrazuje **čas**.

Přední a zadní světlo zapnete/vypnete dlouhým stisknutím tlačítka **▲** (na ovládacím panelu *nahoře*). Na displeji se zobrazí vpravo nahoře jako .

Přidržením tlačítka **▼** (na ovládacím panelu *dole*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji se zobrazí uprostřed jako ). Puštěním tlačítka **▼** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

NASTAVENÍ:

Do 10 sekund od zapnutí displeje přidržte tlačítko **M**. Tlačítka **▲/▼** zvolte možnost BASIC SETTING (v levém horním rohu) a potvrďte tlačítkem **M**.

ČAS: 2-krát stiskněte tlačítko **▼** (SET TIME), následně tlačítko **M**. Tlačítka **▲/▼** nastavte 1. číslici hodiny, následně potvrďte tlačítkem **M** – toto opakujte také pro 2. číslici hodiny, 1. číslici minuty, 2. číslici minuty. Následně potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka **M**.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ DISPLEJE: 5-krát stiskněte tlačítko **▼** (AUTOSLEEP), následně tlačítko **M**. Vyberte, po kolika minutách nečinnosti se má displej automaticky vypnout – tlačítka **▲/▼** vyberte z možností OFF (= nevypínat)/5 MIN/10 MIN/20 MIN/30 MIN. Následně potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka **M**.

ZPĚT: Z nastavení a podnastavení vás vyvedou políčka úplně nahoře (EXIT), na která se dostanete stisknutím tlačítka **▼** a následně potvrďte tlačítkem **M**.

Zbylé možnosti nepoužívejte – může dojít k jejich nesprávnému nastavení!

V nastavení lze nastavit také heslo pro zamknutí displeje (PASSWORD) – v tomto případě buďte velmi obezřetní! Pro obnovení hesla při zapomenutí bude nutné softwarové přeprogramování v servisu LOVELEC (Český Těšín, Česká republika).

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 °C až 60 °C.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Komo

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ22364358

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC **Komo** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Ionové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Nařízení 2023/988/EU Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Nařízení 2023/1542/EU O bateriích a odpadních bateriích



**Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity,
nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:**

ČSN EN 15194+A1:2025	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2023	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2024	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2021	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2024	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2021	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Norma pro emise pro zařízení v obytném prostředí
ČSN EN 55014-1:2021	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise
ČSN EN 50604-1:2017	Akumulátorové lithiové baterie pro lehká EV (elektrická vozidla) – Část 1: Obecné bezpečnostní požadavky a metody zkoušek

Podepsáno za a jménem: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 02.01.2026



Anna Chodura
prokurista