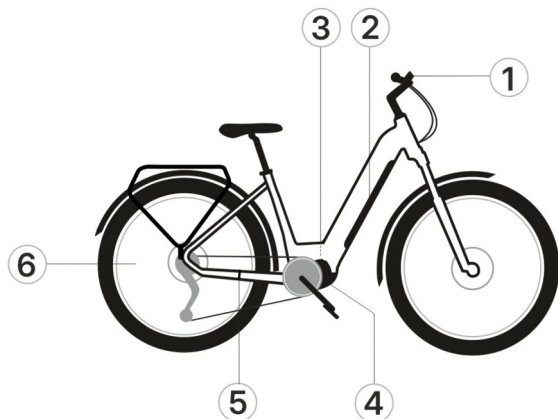




- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ elektromotor + řídicí jednotka
- ⑤ snímač rychlosti
- ⑥ magnet snímače rychlosti

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Před vyjmutím krytu akumulátoru nebo samotného akumulátoru jej vždy přidržujte rukou. Zabráníte tak jejich pádu a možnému poškození.

Akumulátor je umístěn zdola rámu pod **krytem akumulátoru**. Kryt akumulátoru sundáte posunutím aretace (nahore, uprostřed) dolů, čímž ho uvolníte. Horní část krytu povytáhněte dolů, potom celý kryt povytáhněte směrem šikmo dolů v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto kryt dostanete z rámu. Kryt akumulátoru nasadíte tak, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu posunete aretaci (nahore, uprostřed) dolů a zacvaknete horní část.

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na pravé straně rámu. Otočením klíče o 90° doleva uvolníte akumulátor. Klíč slouží pouze k uvolnění akumulátoru, jenž je nezbytné pro jeho vytažení. Klíč lze vytáhnout ze zámku pouze v zamknuté pozici (klíč je ve vertikální pozici vzhledem k linii rámu, neboli kolmo k rovině linie rámu).

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve otočte klíčem o 90° doleva, čímž ho uvolníte (viz výše). Pokud by akumulátor nebyl dostatečně uvolněný, zmáčkněte tlačítko ve středu horní části akumulátoru. Horní část akumulátoru povytáhněte dolů, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo dolů v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. **Akumulátor vložte tak**, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho), jinak může dojít k jeho poškození nebo odcizení.

V dolní části akumulátoru se nachází **LED indikace stavu jeho nabití**. Pokud po stlačení tlačítka svítí 5 diod = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dioda = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud svítí jedna dioda, nabijte akumulátor co nejdříve.** Stav nabití akumulátoru lze ověřit také na displeji (viz níže).

V dolní části rámu nad motorem se nachází **nabíjecí konektor** akumulátoru s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý (nabíjecí konektor se nachází zespodu akumulátoru pod gumovou záslepkou). **Před první jízdou akumulátor nabijte do plna!**

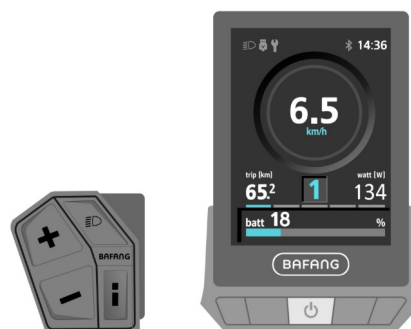
Pokud akumulátor nebudete delší dobu používat, vyjměte ho z kola, čímž se uspí. Akumulátor se vzbudí automaticky po vložení do rámu.

DISPLEJ BAFANG C 271

Dlouhým stisknutím tlačítka (na displeji *uprostřed*) **zapnete/vypnete** napájení motoru elektrokola.

Zdola displeje se nachází port USB-A (500 mA).

Displej je možné spojit prostřednictvím Bluetooth s aplikací BAFANG.



Stupeň asistence motoru (0–5) se zobrazuje na displeji uprostřed (5 = nejvyšší, 1 = nejnižší, 0 = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (na ovládacím panelu *vlevo nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **–** (na ovládacím panelu *vlevo dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

Indikátor stavu nabití akumulátoru batt (na displeji dole) zobrazuje úroveň jeho nabití (v %). **Pokud se zobrazuje stav nabití akumulátoru pod 20 %, nabijte akumulátor co nejdříve.**

V případě zobrazení **chybového hlášení ERROR** kontaktuje prodejce.

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji uprostřed (km/h).

Krátkým stisknutím tlačítka **i** (na ovládacím panelu *vpravo dole*) přepínáte mezi jednotlivými parametry, které se zobrazují na displeji vlevo.

Jedná se o **parametry**: **Trip[km] / Výlet[km]** = počet ujetých kilometrů; **ODO[km]** = celkový počet ujetých kilometrů; **MAX[km/h]** = maximální rychlost; **AVG[km/h] / Pr-Rychl[km/h]** = průměrná rychlost; **Range[km] / Dojezd[km]** = orientační předpokládaný dojezd;

Cadence[rpm] / Kadence[rpm] = frekvence šlapání; **Time[min] / Čas[min]** = doba jízdy.

Přední a zadní světlo zapnete/vypnete dlouhým stisknutím tlačítka **⏏** (na ovládacím panelu *vpravo nahoře*). Na displeji se zobrazí nahoře vlevo jako **⏏**. Světla mají soumrakový spínač – zapínají se automaticky (při nízké intenzitě světla). Soumrakový spínač funguje pouze do doby, než je světlo zapnuto/vypnuto manuálně dlouhým stisknutím tlačítka **⏏**.

Funkci **WALK** aktivujete pouze pokud elektrokolo stojí a nejede. Tlačítko **–** (na ovládacím panelu *vlevo dole*) stiskněte tolikrát, až se na displeji uprostřed objeví **WALK**. Následným přidržetím tlačítka **–** (na ovládacím panelu *vlevo dole*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji začne blikat **WALK**). Puštěním tlačítka **–** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

NASTAVENÍ:

Stiskněte 2-krát krátce tlačítko **i**.

JAZYK: 2-krát stiskněte tlačítko **–** (Language / Jazyk), následně tlačítko **i**. Tlačítky **+/-** vyberte požadovaný jazyk, následně potvrďte tlačítkem **i**.

AUTOMATICKE VYPNUTÍ DISPLEJE: Stiskněte tlačítko **i** (HMI settings / Nastavení HMI).

2-krát stiskněte tlačítko **–** (Auto Off / Auto vyp.), následně tlačítko **i**. Tlačítky **+/-** vyberte požadovanou hodnotu (Off=Vypnuto / 1Min-10Min), následně potvrďte tlačítkem **i**.

NULOVÁNÍ – Parametry Trip/Výlet, MAX, AVG/Pr-Rychl, Cadence/Kadence, Time/Čas lze souhrnně vynulovat.: Stiskněte tlačítko **i** (HMI settings / Nastavení HMI). 3-krát stiskněte tlačítko **–** (Trip Reset / Mazání údajů), následně tlačítko **i**. Stiskněte tlačítko **–** (YES / Ano), následně potvrďte tlačítkem **i**.

JAS DISPLEJE: Stiskněte tlačítko **i** (HMI settings / Nastavení HMI). 4-krát stiskněte tlačítko **–** (Brightness / Jas displeje), následně tlačítko **i**. Tlačítky **+/-** vyberte požadovanou hodnotu (25%/50%/75%/ 100%), následně potvrďte tlačítkem **i**.

ZPĚT: Z nastavení a podnastavení vás vyvedou políčka úplně dole (Zpět/Konec = Back/Exit), na která se dostanete stisknutím tlačítek **+/-** a následně potvrďte tlačítkem **i**.

Zbylé možnosti nepoužívejte – může dojít k jejich nesprávnému nastavení!

V nastavení lze nastavit také heslo pro zamknutí displeje (Password / Heslo) – v tomto případě buďte velmi obezřetní! Pro obnovení hesla při zapomenutí bude nutné softwarové přeprogramování v servisu LOVELEC (Český Těšín, Česká republika).

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí –20 °C až 60 °C.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Meriko

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ22364358

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC **Meriko** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Nařízení 2023/988/EU Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Nařízení 2023/1542/EU O bateriích a odpadních bateriích

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:

ČSN EN 15194:2024	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2018	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2015	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2021	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2017	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
ČSN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise

Podepsáno za a jménem: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 01.04.2025

 **LOVELEC s.r.o.** ①
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358


Anna Chodura
prokurista