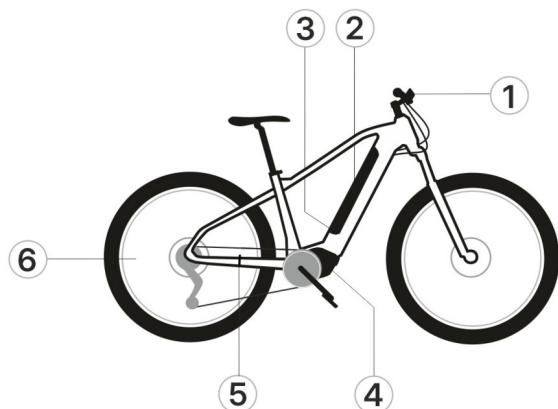




- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ elektromotor + řídicí jednotka
- ⑤ snímač rychlosti
- ⑥ magnet snímače rychlosti

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor se po delší nečinnosti uspí. Až budete akumulátor potřebovat znovu používat, tak ho vzbudíte krátkým stisknutím tlačítka LED indikace stavu jeho nabití (na akumulátoru).

Akumulátor je zabezpečen **dvojím zámkem – posunovacím a na klíč**. Posunovací zámek je umístěn na pravé straně rámu. Posunutím nahoru se zámek odemyká a posunutím dolů se zamyká (viz ilustrace na zámku). Zámek na klíč je umístěn na levé straně rámu. Otočením klíče o 90° doleva uvolníte akumulátor. Klíč slouží pouze k uvolnění akumulátoru, jenž je nezbytné pro jeho vytažení.

Akumulátor mějte vždy zamčený, odemykejte jej pouze, když ho potřebujete vyjmout.

Před jízdou a při parkování doporučujeme zkontrolovat, zda je akumulátor uzamčen, aby nedošlo k jeho poškození nebo odcizení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve musíte odemknout jeho posunovací zámek a následně otočte klíčem o 90° doleva, čímž akumulátor uvolníte (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. Následně celý akumulátor vytáhněte bokem. **Akumulátor vložte** tak, že ho bokem umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Nezapomeňte akumulátor po vložení do rámu uzamknout posunovacím zámkem (viz výše). Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho), jinak může dojít k jeho poškození nebo odcizení. Akumulátor vkládejte a vytahujte opatrně tak, abyste zbytečně nepoškodili lak rámu.

Na pravé straně, v horní části akumulátoru se nachází **LED indikace stavu jeho nabití**. Pokud po stlačení tlačítka svítí červená dioda (R = red) = akumulátor je nabitý na < 20 %, zelená dioda (G = green) = akumulátor je nabitý na 20–80 %, modrá dioda (B = blue) = akumulátor je nabitý na > 80 %. **Pokud svítí červená dioda, nabijte akumulátor co nejdříve.** Stav nabití akumulátoru lze ověřit také na displeji (viz níže).

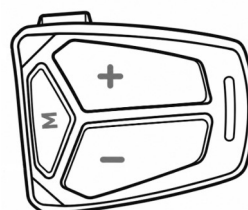
Na pravé straně, v dolní části akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou zásepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.

Před první jízdou akumulátor nabijte do plna!

DISPLEJ MOTINOVA DS 8010

Dlouhým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *nahoře*) **zapnete** napájení motoru elektrokola.

Krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *nahoře*) **vypnete** napájení motoru elektrokola.



Stupeň asistence motoru (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART) se zobrazuje na displeji dole (TURBO = nejvyšší, ECO = nejnižší, SMART = optimalizace, OFF = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (na ovládacím panelu *vpravo nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **-** (na ovládacím panelu *vpravo dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

Indikátor stavu nabití akumulátoru (na displeji jako symbol baterie na pravé straně) zobrazuje úroveň jeho nabití: 5 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.**

V případě zobrazení **chybového hlášení ERROR** kontaktuje prodejce.

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji uprostřed (km/h).

Krátkým stisknutím tlačítka **M** (na ovládacím panelu *vlevo*) přepínáte mezi jednotlivými parametry, které se zobrazují uprostřed displeje.

Jedná se o **parametry: TOTAL (KM)** = celkový počet ujetých kilometrů a celková doba jízdy; **TRIP (KM)** = počet ujetých kilometrů a doba jízdy; **MAX** = maximální rychlost / **AVG** = průměrná rychlost; **CADENCE** = frekvence šlapání / **RANGE** = dojezd; **celkový přehled posledních jízd**.

V levém horním rohu displeje se zobrazuje **čas**.

Nastavte stupeň asistence motoru OFF, následně krátce stiskněte tlačítka **-** (na ovládacím panelu *vpravo dole*) a následným přidržením tlačítka **+** (na ovládacím panelu *vpravo nahoře*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji se zobrazí nahoře jako ). Puštěním tlačítka **+** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

NASTAVENÍ:

Přidrže tlačítka **M**. Stiskněte tlačítka **-** (Set) a následně stiskněte tlačítka **M**.

NULOVÁNÍ: Stiskněte tlačítka **-** (Clear), následně tlačítka **M**, následně tlačítka **-** (Trip/Trip Time), následně tlačítka **-** (YES), následně potvrďte tlačítkem **M**.

JAS DISPLEJE: 5-krát stiskněte tlačítka **-** (Brightness), následně tlačítka **M**. Tlačítka **+/-** nastavte jas displeje (od 1 = nejtmaší do 5 = nejsvětlejší), následně potvrďte tlačítkem **M**.

ČAS: 6-krát stiskněte tlačítka **-** (Time), následně tlačítka **M**. Tlačítka **+/-** nastavte hodinu, následně potvrďte tlačítkem **M**. Tlačítka **+/-** nastavte minuty, následně potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka **M**.

DATUM: 7-krát stiskněte tlačítka **-** (Date), následně tlačítka **M**. Tlačítka **+/-** nastavte den (D), následně potvrďte tlačítkem **M**. Tlačítka **+/-** nastavte měsíc (M), následně potvrďte tlačítkem **M**. Tlačítka **+/-** nastavte rok (Y), následně potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka **M**.

STAV NABITÍ BATERIE V %: 8-krát stiskněte tlačítka **-** (Battery Percentage), následně tlačítka **M**. Vyberte, zda chcete na displeji zobrazovat stav nabití baterie v % – tlačítka **+/-** vyberte NO (= ne) / YES (= ano), následně potvrďte tlačítkem **M**.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ DISPLEJE: 9-krát stiskněte tlačítka **-** (Auto Off), následně tlačítka **M**. Vyberte, po kolika minutách nečinnosti se má displej automaticky vypnout – tlačítka **+/-** vyberte 5min/10min/15min/20min/25min/ 30min, následně potvrďte tlačítkem **M**.

zpět: Z nastavení a podnastavení vás vyvedou políčka úplně nahoře (Back / Exit), na která se dostanete stisknutím tlačítka **+** a následně potvrďte tlačítkem **M**.

Zbylé možnosti nepoužívejte – může dojít k jejich nesprávnému nastavení!

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 °C až 60 °C.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Naos

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ22364358

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC **Naos** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Nařízení 2023/988/EU Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Nařízení 2023/1542/EU O bateriích a odpadních bateriích



**Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity,
nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:**

ČSN EN 15194+A1:2025	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2023	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2024	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2021	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2024	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2021	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Norma pro emise pro zařízení v obytném prostředí
ČSN EN 55014-1:2021	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise
ČSN EN 50604-1:2017	Akumulátorové lithiové baterie pro lehká EV (elektrická vozidla) – Část 1: Obecné bezpečnostní požadavky a metody zkoušek

Podepsáno za a jménem: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 02.01.2026

LOVELEC s.r.o. 6
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČO: 22234358 DIČ: CZ22364358



Anna Chodura
prokurista

