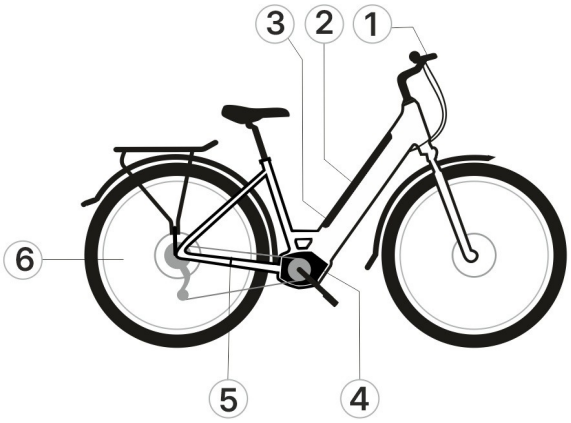
NEUTRO LOW STEP



① displej a ovládací panel
② akumulátor
③ nabíjecí konektor akumulátoru
④ elektromotor + řídicí jednotka
⑤ snímač rychlosti
⑥ magnet snímače rychlosti

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor se po delší nečinnosti uspí. Až budete akumulátor potřebovat znova používat, tak ho vzbudíte krátkým stisknutím tlačítka na baterii (shora).

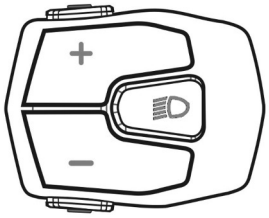
Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na pravé straně rámu. Otočením klíče o 90° doprava uvolníte akumulátor. Klíč slouží pouze k uvolnění akumulátoru, jenž je nezbytné pro jeho vytažení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve otočte klíčem o 90° doprava, čímž ho uvolníte (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. **Akumulátor vložíte** tak, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho), jinak může dojít k jeho poškození nebo odcizení.

V dolní části akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý. **Před první jízdou akumulátor nabijte do plna!**

DISPLEJ MOTINOVA CS 8010

Dlouhým stisknutím tlačítka ⏻ (na ovládacím panelu *nahoře*) **zapnete** napájení motoru elektrokola.
Krátkým stisknutím tlačítka ⏻ (na ovládacím panelu *nahoře*) **vypnete** napájení motoru elektrokola.



Stupeň asistence motoru (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART) se zobrazuje na displeji dole (TURBO = nejvyšší, ECO = nejnižší, SMART = optimalizace, OFF = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (na ovládacím panelu *vlevo nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **–** (na ovládacím panelu *vlevo dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

Indikátor stavu nabití akumulátoru (na displeji jako symbol baterie na pravé straně) zobrazuje úroveň jeho nabití: 5 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.**

V případě zobrazení **chybového hlášení *ERROR*** kontaktuje prodejce.

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji uprostřed (*km/h*).

Krátkým stisknutím tlačítka **M** (na ovládacím panelu *dole*) přepínáte mezi jednotlivými parametry, které se zobrazují uprostřed displeje.
Jedná se o **parametry**: **TOTAL (KM)** = celkový počet ujetých kilometrů a celková doba jízdy; **TRIP (KM)** = počet ujetých kilometrů a doba jízdy; **MAX** = maximální rychlost / **AVG** = průměrná rychlost; **CADENCE** = frekvence šlapání / **RANGE** = dojezd; **celkový přehled posledních jízd**.

V levém horním rohu displeje se zobrazuje **čas**.

Přední a zadní světlo zapnete/vypnete krátkým stisknutím tlačítka (na ovládacím panelu *vpravo*). Na displeji se zobrazí nahoře vpravo jako .

Dlouhým stlačením tlačítka **–** (na ovládacím panelu *vlevo dole*) a následným přidržením tlačítka **+** (na ovládacím panelu *vlevo nahoře*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji se zobrazí nahoře jako). Puštěním tlačítka **+** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

NASTAVENÍ:
Přidržte tlačítko **M**. Stiskněte tlačítko **–** (Set) a následně stiskněte tlačítko **M**.
NULOVÁNÍ: Stiskněte tlačítko **–** (Clear), následně tlačítko **M**, následně tlačítko **–** (Trip/Trip Time), následně tlačítko **–** (YES), následně potvrďte tlačítkem **M**.
JAS DISPLEJE: 5-krát stiskněte tlačítko **–** (Brightness), následně tlačítko **M**. Tlačítky **+/–** nastavte jas displeje (od 1 = nejtmavší do 5 = nejsvětlejší), následně potvrďte tlačítkem **M**.
ČAS: 6-krát stiskněte tlačítko **–** (Time), následně tlačítko **M**. Tlačítky **+/–** nastavte hodinu, následně potvrďte tlačítkem **M**. Tlačítky **+/–** nastavte minuty, následně potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka **M**.
DATUM: 7-krát stiskněte tlačítko **–** (Date), následně tlačítko **M**. Tlačítky **+/–** nastavte den (D), následně potvrďte tlačítkem **M**. Tlačítky **+/–** nastavte měsíc (M), následně potvrďte tlačítkem **M**. Tlačítky **+/–** nastavte rok (Y), následně potvrďte dlouhým stisknutím tlačítka **M**.
STAV NABITÍ BATERIE V %: 8-krát stiskněte tlačítko **–** (Battery Percentage), následně tlačítko **M**. Vyberte, zda chcete na displeji zobrazovat stav nabití baterie v % **–** tlačítky **+/–** vyberte NO (= ne) / YES (= ano), následně potvrďte tlačítkem **M**.
AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ DISPLEJE: 9-krát stiskněte tlačítko **–** (Auto Off), následně tlačítko **M**. Vyberte, po kolika minutách nečinnosti se má displej automaticky vypnout – tlačítky **+/–** vyberte 5min/10min/15min/20min/25min/ 30min, následně potvrďte tlačítkem **M**.

ZPĚT: Z nastavení a podnastavení vás vyvedou políčka úplně nahoře (Back / Exit), na která se dostanete stiknutím tlačítka **+** a následně potvrdíte tlačítkem **M**.

Zbylé možnosti nepoužívejte – může dojít k jejich nesprávnému nastavení!

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí –20 °C až 60 °C.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:
Elektrokolo LOVELEC Neutro

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:
LOVELEC s.r.o.
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
Česká republika
DIČ: CZ22364358

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:
Elektrokolo LOVELEC **Neutro** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Nařízení 2023/988/EU Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Nařízení 2023/1542/EU O bateriích a odpadních bateriích

lovelec

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:

ČSN EN 15194+A1:2025	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2023	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2024	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2021	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2024	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2021	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Norma pro emise pro zařízení v obytném prostředí
ČSN EN 55014-1:2021	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise
ČSN EN 50604-1:2017	Akumulátorové lithiové baterie pro lehká EV (elektrická vozidla) – Část 1: Obecné bezpečnostní požadavky a metody zkoušek

Podepsáno za a jménem: LOVELEC s.r.o.

LOVELEC s.r.o.
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358

Český Těšín, 02.01.2026

Anna Chodura
prokurista