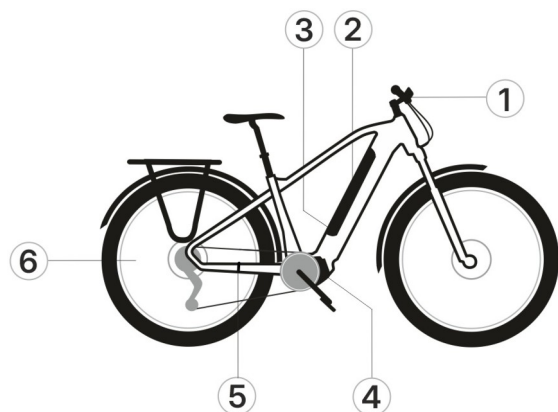




- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ elektromotor + řídicí jednotka
- ⑤ snímač rychlosti
- ⑥ magnet snímače rychlosti

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečen **dvojím zámekem – posunovacím a na klíč**. Posunovací zámek je umístěn na pravé straně rámu. Posunutím nahoru se zámek odemyká a posunutím dolů se zamyká (viz ilustrace na zámku). Zámek na klíč je umístěn na levé straně rámu. Otočením klíče o 90° doleva uvolníte akumulátor. Klíč slouží pouze k uvolnění akumulátoru, jenž je nezbytné pro jeho vytažení.

Akumulátor mějte vždy zamčený, odemykejte jej pouze, když ho potřebujete vyjmout.

Před jízdou a při parkování doporučujeme zkontrolovat, zda je akumulátor uzamčen, aby nedošlo k jeho poškození nebo odcizení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve musíte odemknout jeho posunovací zámek a následně otočte klíčem o 90° doleva, čímž akumulátor uvolníte (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. Následně celý akumulátor vytáhněte bokem. **Akumulátor vložte** tak, že ho bokem umístíte nad jeho místo v rámu, vložte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Nezapomeňte akumulátor po vložení do rámu uzamknout posunovacím zámekem (viz výše). Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho), jinak může dojít k jeho poškození nebo odcizení. Akumulátor vkládejte a vytahujte opatrně tak, abyste zbytečně nepoškodili lak rámu.

Na pravé straně, v horní části akumulátoru se nachází **LED indikace stavu jeho nabití**. Pokud po stlačení tlačítka svítí červená dioda (R = red) = akumulátor je nabitý na < 20 %, zelená dioda (G = green) = akumulátor je nabitý na 20–80 %, modrá dioda (B = blue) = akumulátor je nabitý na > 80 %. **Pokud svítí červená dioda, nabijte akumulátor co nejdříve.** Stav nabití akumulátoru lze ověřit také na displeji (viz níže).

Na pravé straně, v dolní části akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou zásepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.

Před první jízdou akumulátor nabijte do plna!

Pokud akumulátor nebudete delší dobu používat, vyjměte ho z kola a uspěte ho. Akumulátor uspíte tak, že podržíte tlačítko LED indikace stavu jeho nabití po dobu 3 sekund – po 3 sekundách uvolníte stisk tlačítka, aby se akumulátor uspal. Až budete akumulátor potřebovat znova používat, tak ho vzbudíte krátkým stisknutím tlačítka LED indikace stavu jeho nabití.

DISPLEJ BAFANG C 245

Dlouhým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu vpravo uprostřed) **zapnete/vypnete** napájení motoru elektrokola.



Na pravé straně displeje se nachází port USB-C.

Displej je možné spojit prostřednictvím Bluetooth s aplikací BAFANG.

Stupeň asistence motoru (0 = nula, E = ECO, T = TOUR, S = SPORT, S+ = SPORT+, B = BOOST) se zobrazuje na displeji vlevo (B = nejvyšší, E = nejnižší, 0 = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka ▲ (na ovládacím panelu *nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka ▼ (na ovládacím panelu *dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

Indikátor stavu nabití akumulátoru (na displeji jako symbol baterie v pravém horním rohu) zobrazuje úroveň jeho nabití (v %). **Pokud se zobrazuje stav nabití akumulátoru pod 20 %, nabijte akumulátor co nejdříve.**

V případě zobrazení chybového hlášení **ERROR** kontaktuje prodejce.

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji vpravo (km/h).

Krátkým stisknutím tlačítka ⏻ (na ovládacím panelu *vpravo uprostřed*) přepínáte mezi jednotlivými parametry, které se zobrazují na displeji dole.

Jedná se o **parametry**: **Výlet (km)** = počet ujetých kilometrů; **Celkem (km)** = celkový počet ujetých kilometrů; **MAX (km/h)** = maximální rychlost; **Pr Rychl (km/h)** = průměrná rychlost; **Výkon (W)** = výkon; **Dojezd (km)** = orientační předpokládaný dojezd; **Kadence (ot/m)** = frekvence šlapání; **Kalorie (Kcal)** = spotřeba energie; **Čas (min)** = doba jízdy.

Přední a zadní světlo zapnete/vypnete dlouhým stisknutím tlačítka ▲ (na ovládacím panelu *nahoře*). Na displeji se zobrazí nahoře vlevo jako . Světla mají soumrakový spínač – zapínají se automaticky (při nízké intenzitě světla).

Funkci **WALK** aktivujete pouze pokud elektrokoło stojí a nejede. Tlačítko ▼ (na ovládacím panelu *dole*) stiskněte tolikrát, až se na displeji vlevo objeví . Následným přidržením tlačítka ▼ (na ovládacím panelu *dole*) aktivujete **funkci walk** a elektrokoło se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji začne blikat ). Puštěním tlačítka ▼ se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokołem (např. Při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokoła, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

NASTAVENÍ:

Přidržte současně tlačítka ▲ a ▼.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ DISPLEJE: Stiskněte tlačítko ⏻ (Nastavení displeje).

2-krát stiskněte tlačítko ▼ (Režim spánku kola). Tlačítka ▲/▼ vyberte požadovanou hodnotu (Vypnuto / 1Min-10Min), následně potvrďte tlačítkem ⏻.

NULOVÁNÍ – Parametry Výlet, MAX, Pr Rychl, Kadence, Kalorie, Čas lze souhrnně vynulovat.: Stiskněte tlačítko ⏻ (Nastavení displeje). 3-krát stiskněte tlačítko ▼ (Reset výlet dat). Stiskněte tlačítko ▼ (Ano), následně potvrďte tlačítkem ⏻.

JAS DISPLEJE: Stiskněte tlačítko ⏻ (Nastavení displeje). 4-krát stiskněte tlačítko ▼ (Jas displeje). Tlačítka ▲/▼ vyberte požadovanou hodnotu (25%/50%/75%/100%), následně potvrďte tlačítkem ⏻.

JAZYK: 2-krát stiskněte tlačítko ▼ (Jazyk), následně tlačítko ⏻. Tlačítka ▲/▼ vyberte požadovaný jazyk, následně potvrďte tlačítkem ⏻.

ZPĚT: Z nastavení a podnastavení vás vyvedou políčka úplně dole (Zpět), na která se dostanete stisknutím tlačítka ▼ a následně potvrďte tlačítkem ⏻.

Zbylé možnosti nepoužívejte – může dojít k jejich nesprávnému nastavení!

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 °C až 60 °C.

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Sculptor

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

LOVELEC s.r.o.

Nádražní 41/5

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ22364358

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC **Sculptor** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Nařízení 2023/988/EU Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Nařízení 2023/1542/EU O bateriích a odpadních bateriích

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:

ČSN EN 15194:2024	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2018	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2015	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2021	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2017	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
ČSN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise

Podepsáno za a jménem: LOVELEC s.r.o.

Český Těšín, 01.04.2025

 **LOVELEC s.r.o.** ①
Nádražní 41/5
737 01 Český Těšín
IČ: 22364358 DIČ: CZ22364358



Anna Chodura
prokurista