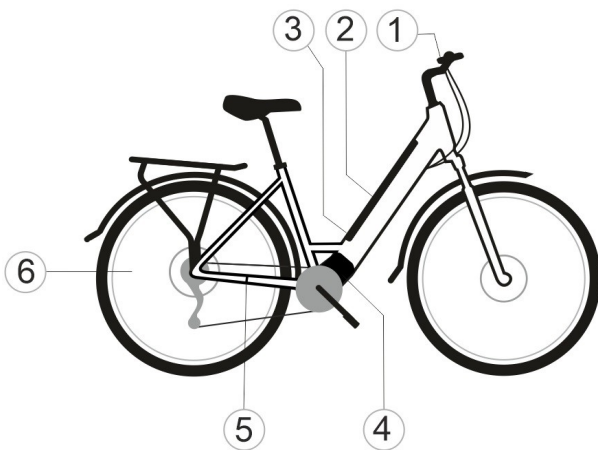


TERAKA LOW STEP



- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ elektromotor + řídicí jednotka
- ⑤ snímač rychlosti
- ⑥ magnet snímače rychlosti

INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na pravé straně rámu. Otočením klíče o 90° doleva uvolníte akumulátor. Klíč slouží pouze k uvolnění akumulátoru, jenž je nezbytné pro jeho vytažení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve otočte klíčem o 90° doleva, čímž ho uvolníte (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. **Akumulátor vložte** tak, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho), jinak může dojít k jeho poškození nebo odcizení.

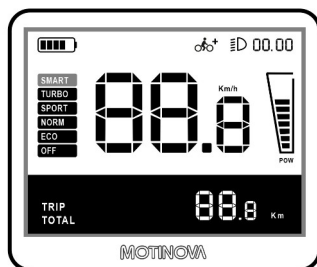
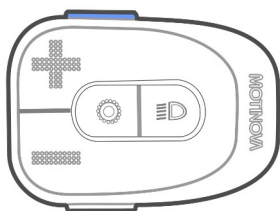
V dolní části akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou záslepkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.

DISPLEJ MOTINOVA CS 522

V případě zobrazení chybového hlášení **ERROR** (v horní části displeje) kontaktuje prodejce.

Po cca 5 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne.

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 °C až 60 °C.



Dlouhým stisknutím modrého tlačítka  (na ovládacím panelu *nahoře*) **zapnete** napájení motoru elektrokola. Krátkým stisknutím modrého tlačítka  (na ovládacím panelu *nahoře*) **vypnete** napájení motoru elektrokola.

Stupeň asistence motoru (OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART) se zobrazuje na displeji vlevo (TURBO = nejvyšší, ECO = nejnižší, SMART = optimalizace, OFF = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (na ovládacím panelu *vlevo nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **-** (na ovládacím panelu *vlevo dole*) snižujete stupeň asistence motoru. Přidržením tlačítka **+** po dobu 1,5 s se aktivuje **SMART** mód, který se následně deaktivuje krátkým stisknutím tlačítka **+** nebo **-**.

Indikátor stavu nabití akumulátoru (na displeji jako symbol baterie v levém horním rohu) zobrazuje úroveň jeho nabití: 5 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.**

Aktuální rychlost se zobrazuje na displeji uprostřed (*Km/h*).

V levém dolním rohu displeje se zobrazují následující **parametry**: **TRIP** = počet ujetých kilometrů; **TOTAL** = celkový počet ujetých kilometrů (počítá se do 9 999 km, poté se zobrazí jako „1“ = 10 000 km). Krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *uprostřed, vlevo*) přepínáte mezi jednotlivými parametry.

NULOVÁNÍ: Parametr TRIP lze vynulovat (automaticky se vynuluje po 9 999 ujetých km). Přidržte tlačítko  a mačkejte tlačítko „+“ až se v levém dolním rohu zobrazí v bílém rámečku TRIP. Stiskněte tlačítko  a dlouze stiskněte tlačítko „-“, čímž vynulujete TRIP. Pro potvrzení stiskněte tlačítko . Na výchozí zobrazení se vrátíte dlouhým stisknutím tlačítka .

V pravém horním rohu displeje se zobrazuje **čas**, který je nutno nastavit.

NASTAVENÍ ČASU: Přidržte tlačítko  a mačkejte tlačítko „+“ až se v pravém horním rohu zobrazí v bílém rámečku hodiny. Stiskněte tlačítko  a pomocí tlačítek „+“/„-“ nastavte hodiny. Pro potvrzení stiskněte tlačítko . Mačkejte tlačítko „+“ až se v pravém horním rohu zobrazí v bílém rámečku minuty. Stiskněte tlačítko  a pomocí tlačítek „+“/„-“ nastavte minuty. Pro potvrzení stiskněte tlačítko . Na výchozí zobrazení se vrátíte dlouhým stisknutím tlačítka .

Podsvícení displeje, přední a zadní světlo zapnete/vypnete krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *uprostřed, vpravo*). Na displeji se zobrazí nahoře vpravo jako .

Zmáčknutím tlačítka **WALK** (na ovládacím panelu *dole*) a následným přidržením tlačítka **+** (na ovládacím panelu *vlevo nahoře*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji se zobrazí nahoře jako ). Puštěním tlačítka **+** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Teraka

JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIČ: CZ18055826

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC **Teraka** je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:

Směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení (MD)

Směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

Směrnice 2014/35/EU Nízké napětí (LVD)

Směrnice 2011/65/EU Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)

Směrnice 2001/95/ES Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)

Nařízení ES 1907/2006 Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH)

Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:

ČSN EN 15194:2019	Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC
ČSN EN ISO 4210-2:2018	Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola
ČSN EN ISO 12100:2011	Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika
ČSN EN 60947-5-5:2000	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním
ČSN EN ISO 13854:2021	Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla
ČSN EN ISO 13857:2022	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
ČSN EN ISO 14118:2018	Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění
ČSN EN 614-1+A1:2009	Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování – Část 1: Terminologie a všeobecné zásady
ČSN EN IEC 62368-1:2021	Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky
ČSN EN 60529:1993	Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
ČSN EN 60947-3:2010	Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace
ČSN EN ISO 13849-1:2017	Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci
ČSN EN 61000-6-3:2007	Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu
ČSN EN 55014-1:2017	Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise

Podepsáno za a jménem: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 1. 2023



koeximpo, spol. s r.o.
ul. Lípová č. 1986
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN
DIČ: CZ18055826

Mgr. Marek Glac
jednatel